



ZEYTİNBURNU LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 29/04/2022

ŞAHİN AKTAN
Liman Müdürü)

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER.....	i
REVİZYON SAYFASI.....	iv
ŞEKİL VE TABLOLAR.....	v
EKLER.....	vi
KISALTMALAR.....	vii
TANIMLAR VE KISALTMALAR:.....	viii
SUNUŞ.....	11
1. GİRİŞ.....	11
1.1. Tesise ait genel bilgiler.....	11
1.2. Tesis bilgi formu.....	13
1.3. Liman/Kıyı tesisinde transferi yapılan ve/veya kısa süreli bekletilen tehlikeli yüklere ilişkin prosedürler.....	16
1.3.1. IMDG.....	16
1.3.1.1. Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü.....	16
2. SORUMLULUKLAR:.....	22
2.1. GENEL SORUMLULUKLAR (Tehlikeli yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik).....	22
2.1.1. Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.....	22
2.1.2. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.....	22
2.1.2.1. Yangınlarda tehlikeli madde sınıfları için özel notlar.....	23
2.1.2.2. Dökülmelerde tehlikeli mallar için özel sınıflar.....	26
2.1.3. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.....	30
2.2. Yük ilgisinin sorumlulukları.....	30
2.3. Taşıyanın sorumlulukları.....	30
2.4. Kıyı tesisi işletmecisinin sorumlulukları.....	30
2.5. Gemi ilgisinin sorumlulukları.....	31
2.6. YÜKLEME EMNİYETİ.....	32
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	33
3.1. Tehlikeli yük Uygunluk Belgesine Sahip Kıyı Tesisi İşleticileri Aşağıdaki Tedbirleri Alırlar.....	33
3.2. Tehlikeli Yükler ve Yükler İle İlgili Kurallar.....	33
3.3. Tehlikeli Yüklerin Gemiden İndirilmesi, Yüklenmesi, Bekletilmesi, Liman Sahasının Gözetim ve Kontrolü:.....	34
3.3.1. Tehlikeli Yük Taşıma Birimleri (tankerler).....	34
3.3.1.1. Tankerlerin Bekleme Süreleri:.....	35
3.3.1.2. Diğer paketli tehlikeli yükler.....	35
3.3.1.3. Diğer paketli tehlikeli yüklerin Bekleme Süreleri:.....	35
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ,.....	37
4.1. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI.....	37
SINIFLAR.....	37
4.1.1. Sınıflandırma kodları.....	38
4.2. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.....	44
4.2.1. Paket & Ambalaj Çeşitleri.....	45
4.3. Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.....	48
4.3.1. Tehlikeli yük plakartları.....	48
4.3.2. Tehlikeli yük plakalar.....	50
4.3.3. Tehlikeli yük markaları.....	51

4.3.4.	Tehlikeli yük etiketleri	51
4.4.	Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları	53
4.4.1.	Tehlikeli yük işaretleri.....	53
4.4.2.	Tehlikeli yüklerin paketleme grupları	53
4.5.	Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları.....	54
4.5.1.	Tehlikeli yüklerin gemide ayrıştırılması	54
4.5.2.	Tehlikeli yükün kıyı tesisinde ayrıştırılması.....	56
4.6.	Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırılma mesafeleri ve terimleri	57
5.	KIYI TESİSLERİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	58
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR.....	59
6.1.	Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler:.....	59
6.2.	Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler:	59
6.3.	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler:	60
7.	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	61
7.1.	Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler:	61
7.2.	Kıyı tesisi sahasındaki tüm Tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürü	62
7.3.	Tesise gelen Tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandırıldığının, etiketlenildiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürü:	62
7.4.	Tehlikeli yük Güvenlik Bilgi Formlarının (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	63
7.5.	Tehlikeli yük güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler	63
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	64
8.1.	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.....	64
8.1.1.	IMGD Kod hakkında bilgiler	64
8.1.2.	Yük özellikleri.....	65
8.1.3.	Tehlikeli madde sınıflarının riskleri.....	66
8.1.4.	Konteynerlerle ve tanklarla çalışma	66
8.1.5.	Tehlikeli yüklerle çalışmalarda dikkat edilmesi ve yapılması gerekenler	66
8.1.5.1.	Sınıf 2 – Gazlar	66
8.1.5.2.	Sınıf 3 – Alevlenir Sıvılar	67
8.1.5.3.	Sınıf 4 Yükleri	68
8.1.5.4.	Sınıf 5 Yükleri	69
8.1.5.5.	Sınıf 6.1 Zehirli Maddeler	69
8.1.5.6.	Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler.....	70
8.1.5.7.	Sınıf 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesneler	71
8.1.6.	Tehlikeli yüklerle çalışmalarda dikkat edilmesi ve yapılması gerekenler	71
8.2.	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.	71
8.2.1.	Kıyı tesisi acil durumlar	71
8.2.2.	Acil durum planı.....	72
8.2.3.	Acil durum yönetimi	72
8.2.4.	Kıyı tesisi fiili acil durumları	72
8.2.5.	Önleyici tedbirler	73
8.2.5.1.	Yangın tedbirleri	73
8.2.5.2.	Patlama için tedbirler	73
8.2.5.3.	Doğal afet için tedbirler	74

8.2.5.4.	Sabotaj için tedbirler	74
8.2.5.5.	Tehlikeli yükler için tedbirler	75
8.3.	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler	75
8.3.1.	Yangın için acil durum müdahalesi	75
8.3.2.	Patlama için acil durum müdahalesi	76
8.3.3.	Doğal afetler için acil durum müdahalesi	76
8.3.4.	İlk yardım ve tahliye gerektiren acil durum müdahalesi	76
8.3.5.	Sabotaj durumlarında acil durum müdahalesi	76
8.4.	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.	77
8.5.	Kazaların raporlanma prosedürleri	77
8.6.	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi	78
8.7.	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	80
8.8.	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler	80
8.9.	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.	80
8.10.	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler	81
8.11.	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	81
8.12.	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.	81
8.13.	Diğer risk kontrol ekipmanları.	81
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	82
9.1.	İş Sağlığı ve Güvenli Tedbirleri	82
9.2.	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	83
9.3.	Kapalı mahale giriş izin tedbirleri ve prosedürler	84
9.3.1.	Kapalı alan tehlikeleri	84
9.3.2.	Kapalı alan önlemleri	86
9.3.3.	Kapalı alana giriş prosedürleri	87
9.3.3.1.	Kapalı alanın incelenmesi ve kontrol formunun doldurulması	87
9.3.3.2.	Kapalı alana giriş izninin alınması	88
9.3.3.3.	Kapalı alana giriş ekibinin hazırlığı	88
9.3.3.4.	Kapalı alan atmosferinin takibi	88
9.3.3.5.	Kapalı alan havalandırması	89
9.3.3.6.	Kapalı alana giriş hazırlama	90
9.3.3.7.	Güvenlik operasyonları	90
9.3.3.8.	Acil durum prosedürleri	91
10.	DİĞER HUSUSLAR	94
10.1.	Tehlikeli yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği	94
10.2.	Tehlikeli yük Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	94
10.3.	Karayolu ile ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar 95	
10.3.1.	İş sağlığı güvenlik tedbirleri dahil hususlar	95
10.3.2.	Taşımacılık mevzuatı gereklilikleri	96
10.4.	Deniz yoluyla kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar 97	
10.5.	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar	97
11.	EKLER	98

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	001	20.04.2022 tarihli ve 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi konulu Uygulama Talimatı kapsamında ilk yayım	İlk Yayım 29/04/2022	Feridun Ülker IMDG TMGD	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

ŞEKİL VE TABLOLAR

- Şekil 4.1 Paket ve Ambalaj Kodlama
- Şekil 4.2 Orta Boy Hacimli Konteyner
- Şekil 4.3 Koruma Ambalajlar
- Şekil 4.4 Paket Türleri
- Şekil 4.5 Ambalaj Etiketleme
- Şekil 4.6 IBC (OHK) Etiketleme
- Tablo 1.1 Revizyon Tablosu
- Tablo 1.2 Tesis Bilgi Tablosu
- Tablo 1.3 Ayrım Tablosu

EKLER

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Gerek duyulan diğer ekler
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

KISALTMALAR

SOLAS: (safety of life at sea) convention): Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini

MARPOL: (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (Marine Pollution)): Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi

IMSBC Kod: (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code): Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu

IBC Kod: (International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk): Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu

IGC Kod: (The International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk): Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu

CTU: (Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units): Kargo taşıma birimlerinin paketlenmesine ilişkin uygulama esasları

IMO: (International Maritime Organization): Uluslararası Denizcilik Örgütü.

IMDG Kod: (International Maritime Dangerous Goods): Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu.

UN No: (United Nations): Birleşmiş milletler tarafından verilmiş, tehlikeli sayılabilecek her bir kimyasal malzeme için kullanılan eşsiz numaradır. IMDG kod tehlikeli mallar listesinin 1. Kolonunda yer alan dört basamaklı numaradır.

TANIMLAR VE KISALTMALAR:

- a) Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,
- b) Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- c) Ambalajlama (paketleme) Grubu: Belli maddelerin ambalajlama amacıyla tehlike derecelerine göre atandıkları bir grup anlamına gelir. 3 çeşit ambalajlama grubu mevcuttur.
- d) Ambalajlayan: Tehlikeli yükleri büyük ambalaj kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini,
- e) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı,
- f) Boşaltan: Tehlikeli yük yüklü konteyneri, çok elemanlı gaz konteynerini, tank-konteynerini, portatif tankı bir araçtan çıkartan; paketli Tehlikeli yükleri, küçük konteynerleri ve portatif tankları bir araç veya konteynerden indiren; Tehlikeli yükleri bir tanktan (tanker, sökülebilir tank, portatif tank veya tank konteyner) bir tüplü gaz tankerinden, MEMU veya çok elemanlı gaz konteynerinden, bir araçtan veya dökme yük taşıyan konteynerden boşaltan işletmeyi,”
- g) Elleçleme: Yükün asli niteliklerini değiştirmeden gemilere yüklenmesi, gemilerden tahliye edilmesi, yer değiştirilmesi, istiflenmesi, ayırımı ile yük taşıma biriminde gazdan arındırılması ve/veya temizlenmesi ve taşımaya yönelik benzer işlemleri,
- h) Elleçleyen: Elleçleme işlemini gerçekleştiren gerçek ve tüzel kişileri,
- i) Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama gaz halinde etki eden bir fumigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemini,
- j) Gaz ölçümü: Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare’nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini,
- k) Gazdan Arındırma: Fümigasyon kapsamına giren ve fümigasyon kapsamına girmeyen ancak can, mal ve çevre için zararlı olabilecek gazların bulunduğu yük taşıma birimlerinin risk değerlendirmesi sonucunda ilgili yönergedeki değerlerinin üzerinde olduğunun tespit edilmesi durumunda aktif veya pasif havalandırma ile yapılan iş ve işlemleri,
- l) Gemi: Adı, tonilatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun denizde kürekten başka aletle seyredebilen her tekneyi,
- m) Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,
- n) Gönderen: Tehlikeli yükleri kendi adına veya bir üçüncü şahıs adına gönderen veya taşıma sözleşmesinde gönderen olarak belirtilen gerçek ve tüzel kişileri,
- o) Güvenlik Bilgi Formu (GFB): Tehlikeli yüklerin özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu tesislerde tehlike özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini, insan sağlığı ve çevrenin Tehlikeli yüklerin olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgeyi,
- p) IBC Kod: Tehlikeli Kimyasalları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kodu,
- q) IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- r) IMDG Kod: Denizyolu ile yapılan tehlikeli yük gönderim ve sevkiyatının güvenli bir şekilde yapılabilmesi için kabul edilen uluslararası bir rehberdir.
- s) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü’nü,
- t) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- u) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- v) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
- w) Kaptan: Gemiyi sevk ve idare eden kişiyi,

- x) Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,
- y) Kıyı tesisi ilgilisi: Kıyı tesislerini İdare'den izin almak suretiyle işleten gerçek kişiler veya tüzel kişiler ile kıyı tesislerinin yöneticilerini ve sorumlularını,
- z) Konteyner: Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma birimini, m) Kıyı tesisi: Sınırları Bakanlık tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra tesisi, dolfen, akaryakıt veya sıvılaştırılmış gaz boru hattı şamandırası veya platformu,
- aa) MARPOL 73/78: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,
- bb) Nihai alıcı: Kıyı tesisinde gemiden tahliye edilen yükü fiziksel olarak alan alıcıyı veya alım esnasında yükü fiziksel olarak teslim alanın başka bir gerçek/tüzel kişi adına vekil olarak hareket etmesi durumunda söz konusu müvekkili veya taşıma işlemi bir taşıma sözleşmesi altında yürütülüyorsa taşıma sözleşmesinde belirtilen alıcıyı,
- cc) Paketleme & Ambalajlama: Bir hazne veya birden çok hazne, haznelerin muhafaza ve diğer güvenlik işlevlerini yapabilmesi için gereken malzemeler veya diğer bileşenler anlamına gelir
- dd) Sıcak çalışma: İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,
- ee) Sınıflandırma: Tehlikeli yüklerin kimyasal özellikleri göz önüne alınarak Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından yapılan ayırmadır.
- ff) SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,
- gg) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,
- hh) Tehlike Etiket: Tehlikeli yük taşımacılığında kullanılan ambalajlardaki yüklerin, sınıf, tehlike derecesi ve muhteviyatı gibi özelliklerini ifade eden harf, rakam ve şekillerin yer aldığı etiketi tanımlar.
- ii) Tehlike Levhası: Konteyner içindeki tehlikeli yükün özelliğine göre bilgilendirme amacıyla konteyner üzerinde bulundurulmak zorunda olan levhadır.
- jj) Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmeyen yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,
- kk) Tehlikeli yük:
 1. Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
 2. IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,
 3. IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
 4. IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
 5. IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,
- ll) TMGD: Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli yük güvenlik danışmanlarını,
- mm) TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

- nn) UN numarası: Tehlikeli yük veya parçaların Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını,
- oo) Ulaştırma Elektronik Taşıma Evrakı Sistemi (U-ETES): Bu Yönetmeliğe göre faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin, faaliyetlerine ilişkin Bakanlıkça belirlenen verilerin tutulduğu, gerektiğinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla veri paylaşımına açık olduğu/olabileceği sistemi,”
- pp) Yeni kıyı tesisi: 26438 sayılı 18/2/2017 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan “Kıyı Tesislerine İşletme İzin Belgesi Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi almamış olan kıyı tesisini
- qq) Yönetmelik: 14.11.2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Tehlikeli yüklerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik’i,
- rr) Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,
- ss) Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,
- tt) Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında “yükleten” olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,
- uu) Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,
 - a) Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini ifade eder.

SUNUŞ

1. GİRİŞ

Bu rehberin amacı; deniz yoluyla yapılacak tehlikeli yük taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını kontrol altında tutarak ve Zeyport limanında tehlikeli yük ikmal ve transfer hizmetlerini daha güvenli halde yapılmasını sağlamaktır.

1.1. Tesise ait genel bilgiler

ZEYPORT ZEYTİNBURNU LİMAN İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. A.Ş liman tesisi, tehlikeli yüklerin doldurulması, paketlenmesi, gönderilmesi, taşınması, alınması, kullanılması veya depolanması gibi işlemlerinin yapılmadığı, limana gelen tehlikeli yüklerin gemiye yüklenmesi ve/veya gemiden indirilmesi gibi ikmal hizmetlerinin yapıldığı, geçiş noktası pozisyonunda hizmet veren bir limandır. Liman, tehlikeli yükleri dolduran, paketleyen, gönderen, taşıyıcı, alıcı, boşaltan ve depolayan pozisyonunda değildir. Limanın tehlikeli yüklerle ilgili ana faaliyet konusu, tehlikeli yüklerin transfer edilmesidir. Limanda transferi yapılan tehlikeli yükler Ro-Ro taşımacılığından oluşmaktadır.

Zeyport Kabotaj Hattında Düzenli Seferlere İlişkin Esaslar çerçevesinde, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca verilen "Düzenli Sefer İzni" kapsamında Ro-Ro gemileri ile Limana gelen, İstanbul Boğazı köprülerinden geçmesi yasak olan, taşınabilir Sınıf 2 ve Sınıf 3'e ait alevlenir gaz ve sıvılar başta olmak üzere, sınıf 8 aşındırıcı ve sınıf 9 çevre için tehlikeli yük içeriğine sahip tankerlerinin gemiden indirilip alıcıya gönderilmesi ve kara yolundan gelip Ro-Ro gemisine bindirilmesi için bir geçiş noktası pozisyonunda ikmal hizmeti veren limandır.

Gemilerle araç üzerinde gelen araçların limanda boşaltılması ve depolanması yapılmamaktadır. Limana yanaşan gemilerden inen araçlar bazen limanda kısa süreli bekletilir. Bu bekletilmenin nedenlerinden birisi de; gemiden inip, limandan kara yoluna geçiş yapacak olan Tehlikeli yük taşıyan araçların , İBB Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü (UKOME) veya diğer Kamu idareleri (Kara Yolları) tarafından belirlenen güzergahlarda karayolunu kullanabilmesi için trafiğe çıkış saatlerinin beklenmesidir.

Tehlikeli yüklerin liman alanına girişi ve orada bulunması süresince, alanın genel emniyeti ve güvenliğini, yüklerin muhafazasını, liman alanının içindeki veya çevresindeki tüm kişilerin emniyetini ve çevrenin korunmasını sağlamak için kontrol edilmektedir.

Bu rehber, limanda transferi yapılan tehlikeli yüklerin gemiden indirilmesi, gemiye yüklenmesi ve kısa süreli liman sahasında bekletilen tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Tehlikeli yüklerin çeşitliliğinde bir değişiklik olması ve/veya tehlikeli yüklerin liman içerisindeki ikmal hizmetlerinde bir değişiklik olması durumunda, tehlikeli yüklerin doldurulması, paketlenmesi, gönderilmesi, taşınması, alınması, kullanılması veya depolanması gibi durumların eklenmesi durumunda rehber revize edilmektedir.

Tehlikeli yüklerin emniyetli transferi için önemli bir ön koşul, bu yüklerin doğru tanımlanması, muhafazası, paketlenmesi, işaretlenmesi, etkilenmesi, belirtilmesi ve belgelendirilmesidir. Faaliyet ister liman alanında, ister liman alanından uzakta bir yerde gerçekleştirilsin bu husus geçerlidir.

Genel transfer zincirinde tehlikeli yükler ile ilgili prosedürler, sorumlular tarafından tüm önlemlerin alınması ve ilgili tüm bilgilerin transfer zincirine dâhil olanlara ve nihai alıcıya iletilmesi çok önemlidir. Farklı transfer şekilleri için farklılık gösterebilen şartlara dikkat edilmelidir.

Tehlikeli yüklerin emniyetli transferi, ilgili yönetmeliklerin doğru ve hassas uygulamasına dayalıdır ve bu bağlamdaki risklerle ilgili tüm kişilerin kabul etmesine ve yönetmelikleri eksiksiz ve detaylı olarak anlamasına bağlıdır. Bu husus, ilgili kişilerin doğru ve planlı bir şekilde eğitilmesi ve yeniden eğitilmesiyle elde edilebilir.

Bu Rehber, liman alanında bulunan tehlikeli yüklerin emniyetli transferini sağlamak amacıyla ilk kez ve yasal şartlar ile emniyet tedbirlerinin karşılanabilmesi amacıyla yayınlanmıştır.

1.2. Tesis bilgi formu

Tesise ait genel bilgiler aşağıdaki Tesis Bilgi Formunda verilmiştir.

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	ZEYPORT ZEYTİNBURNU LİMAN İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. A.Ş		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon , faks, e-posta ve web sayfası)	Adres : Sahil Yolu Kennedy Caddesi Liman Sokak Zeytinburnu/İSTANBUL Telefon:+90 212 679 90 01/02/03 Fax: +90 212 679 90 00 e-posta : operation@zeyport.net Web : http://www.zeyport.net/		
3	Tesisin adı	ZEYPORT ZEYTİNBURNU LİMAN İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. A.Ş		
4	Tesisin bulunduğu il	İSTANBUL		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon , faks, e-posta ve web sayfası)	Adres : Sahil Yolu Kennedy Caddesi Liman Sokak Zeytinburnu/İSTANBUL Telefon:+90 212 679 90 01/02/03 Fax: +90 212 679 90 00 e-posta : operation@zeyport.net Web : http://www.zeyport.net/		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	MARMARA BÖLGESİ		
7	Tesisin bulunduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI Kemankeş Mah. Rıhtım Cad. No:33 Karaköy, Beyoğlu /İSTANBUL Telefon: +90 212 249 21 97-98 Fax: +90 212 292 99 19 e-posta : istanbulliman@udhb.gov.tr		
8	Tesisin bulunduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	ZEYTİNBURNU BELEDİYE BAŞKANLIĞI Adres: Kazlıçeşme Mah. Abay Cad. No: 156 Zeytinburnu/İSTANBUL Telefon : (0212) 413 11 11 Faks : (0212) 413 12 12		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni / Geçici İşletme İzni belgesinin geçerlilik tarihi	Belge No: 2704-D3 / Geçerlilik Süresi : 29.03.2024		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi Yüğü ve ilave 3. Şahıs (...)	Kendi Yüğü (...)	3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, fax, e-posta)	Adı soyadı: ŞAHİN AKTAN Adres : Sahil Yolu Kennedy Caddesi Liman Sokak Zeytinburnu/İSTANBUL Telefon:+90 212 679 90 01(Pbx) Fax: +90 212 679 90 00 e-posta : operation@zeyport.net Web : http://www.zeyport.net/		

13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, fax, e-posta)	Adı soyadı: Bevcan ARSLAN Telefon:+90 212 679 90 01(Pbx) / 125 Telefon:+90 212 679 90 09 Mobile: +90 552 209 99 34 Fax: +90 212 679 90 00 e-posta : operation@zeyport.net Vhf : Ch.16
14	Tesisin Tehlikeli yük Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim bilgileri (telefon, fax , e-posta)	Adı soyadı: Feridun ÜLKER RID-IMDG ve ADR TMGD Telefon:+90(537)027-9306 e-posta:feridunulker@anadolutmgd.com
15	Tesisin deniz koordinatları	40 58'50" N, 028 53'45" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (Marpol EK-I , ve paketli tehlikeli yükler)	Sınıf 2, Sınıf 3, Sınıf 4.1, 4.2, Sınıf 5.1, 5.2, Sınıf 6.1, Sınıf 8 ve Sınıf 9
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	FERİBOT/YOLCU GEMİSİ, RO-RO GEMİSİ, GENEL KARGO GEMİSİ, YAT – MEGA YAT
18	Tesisin Anayola Mesafesi	TESİS KARA YOLUNA BİTİŞİKTİR
19	Tesisin Demir Yoluna Mesafesi veya demiryoluna mesafesi(kilometre) bağlantısı (Var/Yok)	MESAFE 0,5 Km, BAĞLANTI YOK
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi	Atatürk Havalimanı 11 Km
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl , Teu/Yıl , Araç Yıl)	-
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hayır
23	Hudut kapısı varmı ? (Evet/Hayır)	Evet
24	Gümrüklü saha varmı ? (Evet/Hayır)	Evet (Kısmi)
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Mobil Vinç: 15 MT, Forklift :5 MT, Akülü istifleyici : 1,2 MT Pergel Vinç : 1 MT, Transpalet : 0,6 MT
26	Depolama tank kapasitesi (m3)	Depolama Tankı Yoktur
27	Açık depolama alanı (m2)	15.000 M2 (Liman Alanı Toplam: 46,018 m2) Tapulu Alan 5 No'lu İskele Dahil : 18,707 m2
28	Yarı kapalı depolama alanı (m2)	Yok
29	Kapalı depolama alanı (m2)	500 m2

30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m2)	Arındırma alanı mevcut değildir.				
31	Klavuzluk ve romorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ Adres: Kemankeş Karamustafa Paşa Mah. Kemankeş Cad. No:63 Beyoğlu/İSTANBUL Tel: 0212 334 45 00 (10 hat) Faks: 0212 252 17 87 e-posta: info@kiyiemniyeti.gov.tr				
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu?	Evet, 12.01.2015				
33	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	ATIK KABUL TESİSİ MUAFİYETİ MEVCUT MUAF / BELGE NO: 34-AKTMB-006				
34	Rıhtım/İskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/İskele No		Boy (metre)	En (metre)	Min. Su derinliği (metre)	Max. Su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT veya GRT)
1	1 nolu iskele	118	15	6,70	7,0	
2	2 nolu iskele	112	15	4,50	6,40	
3	3 nolu iskele	112	15	4,50	6,40	
4	4 nolu iskele	122	15	4,50	7,00	
5	5 nolu iskele	180 61	15 3	5,00 4,00	7,00 5,00	Yat yanaşma iskelesi.
	Acente botları rıhtımı /iskelesi	160	9	3,50	4,50	Acente Servis Botu, Yardımcı tekneler
	Rıhtım	90	----	2,00	3,0	Yardımcı tekneler

1.3. Liman/Kıyı tesisinde transferi yapılan ve/veya kısa süreli bekletilen tehlikeli yüklere ilişkin prosedürler

1.3.1. IMDG

IMDG Kod' da sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler ve sınıf 7 radyoaktif maddeler olarak tanımlanan yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar ve Yetkili idarenin izni olması durumunda transit yük olarak operasyon görürler. Kıyı tesisinde özel bir alanda yükleme boşaltılması yapılır ve kıyı tesisinde bekletilmeden sevkiyatı yapılarak uzaklaştırılırlar. Bu tür yükler elleçlenmesi durumunda bu rehberde belirtilen emniyet kuralları uygulanacaktır.

a) Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

b) Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, Vardiya Amirliği, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır.

- Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;
- Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
- Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
- Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- İstif şartları
- Ayrıştırma koşulları
- Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
- Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
- Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

c) Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığı'na bildirilir.

1.3.1.1. Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü

1.3.1.1.1. Amaç

Paketli tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanması işlemlerinin emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamak.

1.3.1.1.2. Operasyon

I. Tehlikeli yükün elleçlenmesi faaliyetinden sorumlu, gemi ile kıyı tesisi arasındaki iletişimi sağlayacak kişi ve görev tanımı

- Gemi ile kıyı tesisi arasındaki iletişimi sağlayacak kişi: Bevcan ARSLAN
- Görev tanımı:

Tehlikeli yüklerin operasyonundan sorumlu gemi ile liman arasında iletişimi sağlayacak personel belirlenmiştir ve görev tanımı yapılmıştır, tebliğ edilmiştir.

Tesisimizde tehlikeli yüklerin operasyonundan sorumlu gemi ile liman arasında iletişimi sağlayacak sorumlular aşağıda olduğu gibidir. (1 adet vardiya amiri)

GÖREV TANIMLARI

Tesisimizde tehlikeli yüklerin operasyonundan sorumlu gemi ile liman arasında iletişimi sağlayacak sorumlu personelin görevleri aşağıda olduğu gibidir.

- a.) Tehlikeli Maddenin/Maddelerin ismini belirler, evraklar üzerinde kontrolünü yapar.
- b.) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.
- c.) Tehlikeli yüklerden kaynaklanacak risk ve tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.
- d.) Tehlikeli yük ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.
- e.) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak personeli yük ile ilgili bilgilendirir.
- f.) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önlem Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.
- g.) Tehlikeli yüklerin elleçlemesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.
- h.) Kıyı tesisinde alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.
- i.) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.
- j.) Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin yangınla mücadele teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.
- k.) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.
- l.) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli madde eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Henüz sertifikasyonu olmayan personelin sadece yetkin personelin kontrolünde çalışmasına izin verir.
- m.) Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
- n.) Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yüklerle birlikte bulunduğunun kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.
- o.) Deniz yoluyla tesise gelen ya da gemi ile deniz seyahatine devam edecek tehlikeli yüklerin IMDG hükümlerine uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
- p.) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alır.
- q.) Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
- r.) Tehlikeli yük kazalarını yöneticilerine bildirir.
- s.) Tehlikeli yük ihtiva eden konteynerleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.
- t.) Tehlikeli maddelerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.

- u.) Tesiste elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.
- v.) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)” dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.
- w.) Tehlikeli madde elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.

II. Gemi üzerinde ve limanda tehlikeli yüklerin pozisyonlarına ilişkin kayıtların tutulması amacıyla, bu işlemlerden sorumlu personel belirlenmiştir ve görev tanımı yapılmıştır, tebliğ edilmiştir.

Tesisimizde Gemi üzerinde ve limanda tehlikeli yüklerin pozisyonlarına ilişkin kayıtların tutulması amacıyla, bu işlemlerden sorumlu personel belirlenmiştir (5 adet palamar görevlisi)

Tesisimizde Gemi üzerinde ve limanda tehlikeli yüklerin pozisyonlarına ilişkin kayıtların tutulması amacıyla, bu işlemlerden sorumlu personelin görevleri aşağıda olduğu gibidir.

- a.) Tehlikeli Maddenin/Maddelerin ismini belirler, evraklar üzerinde kontrolünü yapar.
- b.) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak personeli yük ile ilgili bilgilendirir.
- c.) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önlem Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.
- d.) Tehlikeli yüklerin elleçlemesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.
- e.) Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin yangınla mücadele teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.
- f.) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.
- g.) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli madde eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Henüz sertifikasyonu olmayan personelin sadece yetkin personelin kontrolünde çalışmasına izin verir.
- h.) Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yüklerle birlikte bulunduğunun kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.
- i.) Deniz yoluyla tesise gelen ya da gemi ile deniz seyahatine devam edecek tehlikeli yüklerin IMDG hükümlerine uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
- j.) IMDG sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
- k.) Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.

III. Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olmalıdır. Zeyport Limanındaki kurtarma ambalajları IMDG Kısım 6 gerekliliklerini karşılamaktadır.

- IV. Kıyı tesisinde, yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, “Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)” hükümleri dikkate alınmalıdır. Kıyı tesisi işleticisi tarafından, tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapılıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate)” düzenlenmelidir. Ayrıca, kıyı tesisi işleticisi tarafından denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kontrol edilir, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmez.
- V. Kıyı tesisi işleticisi; kıyı tesisinde yapacağı elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nın MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkında Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetveli)’de belirtilen ayırıştırma kurallarına uygun yapar. *Liman sahasında tehlikeli mal ihtiva eden konteyner ya da CTU olmasa dahi IMO MSC/Circ.1216 hükümlerine göre ayırım istif hükümlerine uyulmaktadır.*
- VI. Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapakların kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenmelidir. *Liman sahasında fumigasyon işlemler TYUB gerekliliklerine göre yapılmaktadır.*
- VII. Tehlikeli paketli yüklerin elleçlenmesi, taşınması depolanması, istiflenmesi; Ulusal ve Uluslar arası mevzuat, IMO ve AB tavsiyeleri/direktiflerine göre gemi kaptanı ve Zeyport Liman İşletmesi tarafından yapılır.
- VIII. Tehlikeli madde içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, güvenliği sağlanmış bölgede gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır. Anılan yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı söz konusu olması durumunda, bunlarla ilgili işlemler taşınabilir sızıntı havuzlarında bulunmaktadır.

SINIF	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar (sınıf 2.1)	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	1	X
Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar (sınıf 2.2)	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	X	X
Zehirli gazlar (sınıf 2.3)	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	X	X
Yanıcı sıvılar (sınıf 3)	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	X	X
Yanıcı katılar (kendinden tepkimeli maddeler, polimerleştirici maddeleri ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil) (sınıf 4.1)	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	1	X
Aniden patlamaya eğilimli maddeler (sınıf 4.2)	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	1	X
Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkartan maddeler (sınıf 4.3)	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	1	X
Oksitlenmeye neden olan maddeler (sınıf 5.1)	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	2	X
Organik peroksitler (sınıf 5.2)	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	2	X
Zehirli maddeler (sınıf 6.1)	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	X	X
Aşındırıcı maddeler (sınıf 8)	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler ve kalemler (sınıf 9)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Sembollerin Anlamı

Sembol	Paketler / IBC'ler / römorklar / platform konteynerler	Kapalı konteynerler / portatif tanklar	Açık yol araçları / demiryolu vagonları / açık üst kaplar
X	Gerek Yok ya da IMDG DGL Sütun 16b	Gerek Yok	Gerek Yok
1	En az 3 m ayrılmalıdır.	Gerek Yok	En az 3 m ayrılmalıdır.
2	açık alanlarda, hangarlarda veya ambarlarda minimum 6m'lik bir ayırma gereklidir, onaylanmış bir yangın duvarıyla ayrılmadıkça minimum 12 metre ayrılmalıdır.	Açık alanlarda, boylamasına ve yanal olarak, hangarların veya depoların uzunlamasına ve yanal olarak minimum 3m ayırma gerekliliği, onaylanmış bir yangın duvarıyla ayrılmadığı sürece minimum 6m ayırım yapılması gereklidir.	Açık alanlarda, boylamasına ve yanal olarak, hangarların veya depoların uzunlamasına ve yanal olarak minimum 6m ayırma gerekliliği, onaylanmış bir yangın duvarıyla ayrılmadığı sürece minimum 12m ayırım yapılması gereklidir.

1.3.1.1.3. İstifleme ve Depolama

a) Paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturulmalı ve söz konusu paketli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması ayırım ve istif kurallarına uygun yapılmalıdır. Bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmalıdır. Tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolanması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olmalı ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulunmalıdır.

- b) Elleçlenen veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin elektronik veri transferi yapmak için gereken donanım, yazılım ve ara yüzler sağlanmalıdır.
- c) Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, limanda, sadece gerekli tedbirlerin alındığı özel alanlarda geçici olarak depolanabilir. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenmeli ve uygulanabildiği ölçüde uzaktan izleme olanakları ile izlenmelidir.
- d) Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimlerine yönelik, tesisimizde liman ambar önünde bulunan sundurmada yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek şekilde geçici depolanmakta olup liman genel vaziyet planında yeri gösterilmektedir. Bu alan, bu tip yüklerin risklerini belirten uyarı işaretleri ile donatılmıştır. Söz konusu tehlikeli maddelerin bulunduğu CTU'lar, yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise açık tesis alanlarında istif edilebilir.

1.3.1.1.4. Acil Durum

- a) Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilmelidir.
- b) Gerekli ikaz, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlere konulmalıdır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz edilmelidir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamalıdır.
- c) Haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte olup, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda tutulmalıdır.
- d) Paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlara (yangın, patlama, sızıntı vb.) müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, emniyet ve benzeri konularda ilgili mevzuat doğrultusunda eğitim ilk işe girişten itibaren görev yetki ve sorumluluklarına göre kademeli olarak verilmektedir.
- e) Liman tesisimiz yeterli hacimde su ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren yangın donanımı teçhiz edilmiş olup yetkin mühendis tarafından onaylanmış liman yangın planı mevcuttur.

2. SORUMLULUKLAR:

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar(Liman / Kıyı Tesisi işleticisi, yük ilgilileri, gemi kaptanları); Tehlikeli yükler ile ilgili iş ve işlemleri emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1. GENEL SORUMLULUKLAR (Tehlikeli yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik)

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar: Tehlikeli yükler ile ilgili yapılan işlemlerin güvenli bir şekilde yapılması adına bu dokümanın madde 1.2'sinde belirtilen eğitimler yapılmakta ayrıca hazırlanmış tüm süreçler ve dokümanlar sahada uygulanmaktadır.

2.1.1. Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

- Yük taşıma birimlerini taşıyan tüm araçlar için kendilerine ayrılan yolları kullanmaktadır.
- Acil bir duruma müdahale gerektiğinde yük taşıma birimlerinin üzerinde bulunan işaret, etiket ve plakalar görünür şekilde kalmalıdır.
- Tüm araçlar liman içi hız sınırına uymalıdır.
- Liman içerisinde hız denetimi yapılmaktadır. Tüm araçlardan hız limitlerine uymaları beklenmektedir.
- Tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimleri taşıyan araç personelinin dökülme ve saçılmalara karşı ekipmanları araçta bulundurmalıdır.
- Her bir araç personeli için kişisel koruyucu donanımlarının yüke uygun şekilde kullanılabilir, hızlı erişimde olmalıdır.
- Tehlikeli yük taşıyan araçlarda en az 2 adet 6 kg yangın söndürücü ve sürücü kabininde 2 kg yangın söndürücü olmalıdır.
- Araçlarda sigara içilmesi yasaktır.
- Liman içi trafik işaret ve kurallarına uyulmalıdır.
- Araç arıza yapması durumunda derhal kıyı tesisine bilgi verilerek yardım istenmelidir.
- Liman içerisinde araç ekibi dışında sürücü kabinine hiçbir surette yabancı biri alınmamalıdır.
- Seyir esnasında araç içerisinde dışarıya herhangi bir atık atılmamalıdır.
- Kıyı tesisi görevlilerinin trafik talimatlarına uyulmalıdır.
- Kar, yağmur, fırtına gibi olumsuz hava koşullarında araç dikkatli kullanılmalıdır.
- Araçta keyif verici madde kullanımı yasaktır.

2.1.2. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

EmS Kılavuzu, tehlikeli maddeler, malzemeler veya nesneler veya zararlı maddeler (deniz kirleticileri) ile ilgili olaylar olması durumunda izlenecek acil durum programları (EmS) dahil olmak üzere Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Acil Müdahale Prosedürleri hakkında rehberlik içermektedir. Buna göre;

Bir yangın veya dökülme olayı durumunda, gemideki acil durum planına uygun olarak ilk eylemler gerçekleştirilmelidir. Gemi tipi, tehlikeli malların miktarı ve ambalaj türü ve malların istiflenip istiflenmediği dikkate alınarak belirli tehlikeli mallar için kılavuza ayrı ayrı müdahale yöntemleri verilmiştir. Güvertede ya da altında müdahale farklılık göstermektedir.

Rehber, paketli tehlikeli yükler ve kaptan ve mürettebatın yangın ve dökülmelere karşı dışarıdan yardım almadan müdahale etmesi gereken gemilerin kullanımı içindir.

Yangınlar için EmS yangın çizelgesine başvurulmalıdır. Çizelgede her tehlikeli yük için uygun yangın söndürme yöntemi belirtilmektedir.

2.1.2.1. Yangınlarda tehlikeli madde sınıfları için özel notlar

2.1.2.1.1. Sınıf 1

Yangının sınıf 1 mal içeren konteynerlere yayılmasını önlemek için her şey yapılmalıdır. Yangının yayılmasını önlemek mümkün değilse, tüm personel derhal alandan çekilmelidir.

Birçok patlayıcı, patlama noktasına kadar yanacaktır. Dikkat edilmesi gereken kütleli bir patlamanın muhtemel olup olmadığıdır. Böyle bir patlama hem gemiye hem de kıyı tesisine zarar verebilir. Alt grup 1.1 veya alt grub 1.5'e ait mallar söz konusuysa, bu olasılık mevcut olacaktır. Yangının patlayıcılara ulaşması ile müteakip kütleli patlama arasındaki süre birkaç saniye ile dakika arasında olacaktır. Gemi, bu tür patlayıcıların ne kadar büyük miktarda dahil olduğunu tespit etmelidir. Birkaç kilogramın gemiyi batırması olası değildir, ancak bunun üzerinde mürettebatın güvenliği ve geminin dengesi için açık bir risk göz önünde bulundurulmalıdır. Ani veya kısa süreli olaylar geminin güvenliğini tehlikeye atabilir.

Alt grup 1.2, 1.3, 1.4 ve 1.6 bölümlerindeki patlayıcıların *toplu halde patlaması olası değildir*. Patlayıcıların bölünmesine bakılmaksızın, herhangi bir yangınla mücadele, önemli bir korumanın arkasından yapılmalıdır. İtfaiyeciler için risk çok yüksekse, hortumlar raylara veya diğer uygun armatürlere bağlanabilir ve insansız bırakılabilir.

Ne havanın çıkarılması ne de boşucu malzeme kullanılması, patlayıcı içeren bir yangına karşı etkili olmayacaktır. Mümkün olan en kısa sürede mümkün olan en fazla miktarda suyun kullanılması, patlayıcıların kimyasal stabilitesini etkileyebilecek bir sıcaklık artışını önlemeye çalışmanın tek yoludur.

Bu sınıftaki bazı tehlikeli mallar ıslanmış veya suya daldırılmıştır. Kurudukça kararsız hale gelirler.

2.1.2.1.2. Sınıf 2

Gazlar, genellikle silindirler, şişeler, portatif tanklar, aerosoller ve şişelerde değişen basınç derecelerinde taşınan maddelerdir. Gazlar yanıcı, zehirli veya aşındırıcı olabilir ve sıkıştırılabilir, sıvılaştırılabilir veya soğutulabilir.

Bir ateşleme kaynağı (örn. ateş veya ısı) olmadıkça gazlar yanmaya başlamaz. Yangının merkezi olabileceğinden yanan gazın yerinin belirlenmesi gerekir. Prizin ısınması, kırılma, fırlama veya patlama olasılığı nedeniyle en ciddi tehlikedir. Yangın durumunda, gaz içeren kaplara mümkün olduğunca soğuk tutmak için bol su püskürtülmelidir.

Yanıcı gaz kaplarından yanmayan sızıntılar havada patlayıcı karışımların oluşmasına neden olabilir. Sızan gazın tutuşmasından kaynaklanan bir yangın, kaçak durdurulmadan kargo mahallinde söndürülürse gaz birikimi meydana gelir. Bu, patlayıcı bir karışım veya toksik veya boşucu bir atmosfer ile sonuçlanacaktır.

Bazı sıvılaştırılmış gazların sızıntıları etrafa aşırı düşük sıcaklık yayabilmektedir. Bu aşırı düşük sıcaklıklar alevlenebilirlik ve toksisite dışında ek bir tehlike olup acil durum ekipleri bu tür sızıntılarla ve yakın çevreyle temastan kaçınmalıdır.

2.1.2.1.3. Sınıf 3

Alevlenir sıvılar içeren bir yangına su püskürtmek tehlikelidir. Birçok alevlenir sıvı su üzerinde yüzer ve su jeti sıvıyı yayararak daha büyük bir tehlike oluşturur. Yangına maruz kalan kapalı kaplar basınçlanacak ve yırtılma meydana gelecektir.

Isınan yanıcı sıvı, patlayıcı etki ile anında yanmaya başlayabilen buharlar yayacaktır. Sonuç olarak, yangınla mücadele personeli iyi korunan bir pozisyonda kalmalı ve yangın bölgesine su spreyi kullanmalıdır. Bu, sıvının ve hava-buhar karışımının sıcaklığını soğutur.

2.1.2.1.4. Sınıf 4.1

Alevlenir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar ve polimerize edici maddeler olup yanıcı katıları, suyla ıslanan patlayıcıları (yani duyarlılığı azaltılmış patlayıcıları) ve kendiliğinden tepkimeye giren maddeleri içerir.

Alevlenir katılar kolaylıkla tutuşabilir. Bir yangın durumunda, suyla ıslanmış patlayıcılar (yani duyarsızlaştırılmış patlayıcılar), etkin bir şekilde sınıf 1 ürün özelliklerine sahip olacaktır. Böyle bir durumda sınıf 1 patlayıcılara ilişkin özel notlara başvurulmalıdır.

Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler bazen, kontrol sıcaklığının taşınan maddenin spesifik özelliklerine bağlı olacağı, sıcaklık kontrollü koşullar altında taşınır. Kontrol sıcaklığı aşılsa, soğutma ünitesi kontrol edilmelidir. Sıcaklık kontrolü geri yüklenemezse, mümkün olan en kısa sürede üreticiye danışılmalıdır. Duman gözlemlenirse üreticiye de benzer şekilde danışılmalıdır. Kargo daha sonra gözetim altında tutulmalıdır.

2.1.2.1.5. Sınıf 4.2

Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, hava ile temas ettiğinde anında yanacak olan piroforik maddeleri ve kendiliğinden yanmaya yol açan kendiliğinden ısınan maddeleri içerir.

Yangını söndürmek için kuru inert toz malzeme kullanılması tercih edilen seçenek olsa da, çoğu durumda böyle bir prosedür mümkün olmayabilir. Bu tür yangınlarla baş etmenin iki yöntemi mümkündür. Bunlar;

- I. Kontrollü yanma: iyi korunan bir pozisyonda kalın. Malların yanmasına izin verin. Bu sınıftaki pek çok ürün suyla tehlikeli şekilde reaksiyona girer. Bu gibi durumlarda su ile temas yanmayı şiddetlendirebilir. Bu nedenle, yanan malların üzerine doğrudan su uygulanması tavsiye edilmez. Su kalkanı işlevi sağlayan portatif su monitörleri mevcut olduğunda: yangının yayılmasını önlemek için bir su perdesi oluşturun. Malların karıştığı yangın tamamen sönmeye bırakılmalıdır. Yangın, suyla reaksiyona girmeyen bitişik kargoya zaten yayılmışsa bu yangınla güvenli bir mesafeden mücadele edin.
- II. Yangınla güvenli bir mesafeden mücadele edin. Yangının yeri mümkün kılıyorsa, derhal bol miktarda su kullanılmalıdır. Yanan mallar su ile reaksiyona girip ısı oluşturacak olsa da, büyük miktarda su reaksiyonu soğutacak ve daha fazla ısı yayılımını önleyecektir. Bununla birlikte, yangının yeri, bol miktarda suyun doğrudan mallara uygulanmasını imkansız hale getirdiğinde su kullanılmamalıdır.

2.1.2.1.6. Sınıf 4.3

Su ile temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler, suyla şiddetli reaksiyona girerek yanıcı gazlar çıkarır. Reaksiyonun ısısı bazen bir yangını başlatmak için yeterlidir. Bazen tali tehlikesi zehirli madde olabilir. Bazı durumlarda da zehirli maddenin tali tehlikesi olarak görülebilir.

Yangını söndürmek için kuru inert toz malzeme kullanılması tercih edilen seçenek olsa da, çoğu durumda böyle bir prosedür mümkün olmayabilir. Bu tür yangınlarla baş etmenin iki yöntemi mümkündür. Bunlar;

- I. Kontrollü yanma: iyi korunan bir pozisyonda kalın. Malların yanmasına izin verin. Bu sınıftaki tüm mallar suyla tehlikeli şekilde reaksiyona girer: Su ile temas yanmayı şiddetlendirecektir. Bu nedenle, yanan malların üzerine doğrudan su uygulanması tavsiye edilmez. Su kalkanı işlevi sağlayan portatif su monitörleri mevcut olduğunda: yangının yayılmasını önlemek için su perdesi oluşturun. Malların karıştığı yangın tamamen sönmeye bırakılmalıdır. Yangın, suyla reaksiyona girmeyen bitişik kargoya zaten yayılmışsa bu yangınla güvenli bir mesafeden mücadele edin.
- II. Yangınla güvenli bir mesafeden mücadele edin. Su ile yangın söndürmenin yangını yoğunlaştırması ve hava ile karışımlarda patlayabilecek yanıcı gazların ortaya çıkmasına neden olabileceğinden bu hususa dikkat edilmelidir.

2.1.2.1.7. Sınıf 5.1

Bu madde sınıfı oksijen üretmeye ve dolayısıyla bir yangını hızlandırmaya eğilimlidir. Bu maddeler, kendi içlerinde mutlaka yanıcı olmasalar da, diğer malzemelerin (örneğin talaş veya kağıt) yanmasına neden olabilir veya yangına katkıda bulunarak patlamaya neden olabilir.

Bu maddelerin bulunduğu yangınları söndürmek zordur çünkü geminin yangınla mücadele tesisatı etkili olmayabilir. Yangının bu tehlikeli maddeleri içeren konteynerlere yayılmasını önlemek için mümkün olan her şey yapılmalıdır. Ancak, yangın kargoya ulaşırsa, personel derhal iyi korunan bir konuma çekilmelidir.

2.1.2.1.8. Sınıf 5.2

Bu madde sınıfı şiddetli bir şekilde yanmaya eğilimlidir. Bazı maddeler düşük bozunma sıcaklığına sahiptir ve kontrol sıcaklığının taşınan maddenin spesifik özelliklerine bağlı olacağı, sıcaklık kontrollü koşullar altında taşınır.

Sıcaklık kontrolü geri yüklenemezse, duman çıkışı dursa bile mümkün olan en kısa sürede üreticiye danışılmalıdır. Kargo daha sonra gözetim altında tutulmalıdır. Çevredeki alan izole tutulmalıdır çünkü tahliye düzenlemelerinden sıvı fışkırabilir.

2.1.2.1.9. Sınıf 6.1

Bu sınıftaki maddeler temas veya soluma yoluyla zehirlidir ve bu nedenle bağımsız solunum cihazı ve itfaiyeci kıyafetlerinin kullanılması zorunludur.

2.1.2.1.10. Sınıf 6.2

Bunlar, patojenler (yani insanlarda veya hayvanlarda bulaşıcı hastalığa neden olduğu bilinen veya makul olarak beklenen mikroorganizmalar) içerdiği bilinen veya makul olarak beklenen maddelerdir. Patojenler yangında hayatta kalabilir ve bu nedenle bağımsız solunum cihazı kullanılmalıdır.

2.1.2.1.11. Sınıf 7

Birçok radyoaktif malzeme, kazalarda muhafazalarını ve korumalarını korumak için tasarlanmış paketler içinde taşınır. Bununla birlikte, aşırı yangın koşulları altında, çevreleme hatası veya koruma veya kritiklik güvenliği kaybı, personel için önemli tehlikelere neden olabilir. Herhangi bir sınıf 7 paketinin uzun süreli aşırı ısıya maruz kalmasından kaçınılmalı ve acil durumlarda bol miktarda su kullanılarak mümkün olduğunca serin tutulmalıdır. Bir radyoaktif malzeme ambalajı ciddi bir yangına maruz kalmışsa, uzman tavsiyesi alınmalıdır. Güvenlik ve yangınla mücadele ekipmanında şüphelenilen kontaminasyon, mümkün olduğunca çabuk kaldırılmalıdır.

Bazı paketler sınıf 7 etiketine ve diğer tehlike etiketlerine sahip olabilir. Bu tür ek tehlikeler radyasyon tehlikesinden daha büyük olabilir.

2.1.2.1.12. Sınıf 8

Bu maddeler insanlar için son derece tehlikelidir ve birçoğu güvenlik ekipmanının tahrip olmasına neden olabilir. Bu sınıftaki yanan kargolar yüksek derecede aşındırıcı buharlar üretecektir. Sonuç olarak, bağımsız solunum cihazı takmak esastır.

2.1.2.1.13. Sınıf 9

Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler ve çevreye zararlı maddeler, bir miktar tehlikeye sahip olduğu kabul edilen, ancak sınıf 1 ile 8 kriterlerinde sınıflandırılmayan maddeleri, malzemeleri ve nesneleri içerir.

2.1.2.1.14. Deniz kirleticiler

Yukarıdaki sınıfların tümüne dahil olan bir dizi madde de deniz kirleticileri olarak belirlenmiştir. Bu maddeleri içeren paketler deniz kirletici işareti taşıyacaktır.

Yanan kargodan kaynaklanan sızıntı durumunda, denize yıkanan herhangi bir deniz kirleticisinin dökülmesinin denizi kirleteceğinin bilinmesi önemlidir. Ancak, denizin kirlenmesini önlemek yerine, bir gemide çıkan yangına müdahale etmek daha önemlidir.

2.1.2.2. *Dökülmelerde tehlikeli mallar için özel sınıflar*

2.1.2.2.1. Sınıf 1

Uygun şekilde paketlenmiş patlayıcıların, bir ateşe veya tutuşturma kaynağına maruz kalmadıkça patlaması olası değildir. Bu sınıfın bölümleri içinde patlayıcı güçte farklılıklar vardır. Bir denizcinin bakış açısından, ilgili patlayıcıların hacimleri geminin güvenliği için birincil öneme sahiptir. Bununla birlikte, küçük hacimlerde dökülen malzeme bile tutuşabilir ve bireysel mürettebat üyelerini yaralayabilir. Genel olarak, dökülen patlayıcı maddeler ıslak tutulduğunda daha az tehlikelidir.

Bazı patlayıcı karışımlar, su, patlayıcıları stabilizatörden ayıracak ve böylece daha yüksek bir risk oluşturacak şekilde stabilize edilir. Patlayıcı bileşen, şoka ve ısıya karşı çok hassas hale gelir. Patlayıcı su altında karıştırılarak saklanmalı ve denizde yıkanmalıdır. Islanan eşyalar atılmalıdır.

Bazı mühimmat türleri zehirli bir malzeme veya göz yaşartıcı gaz maddesi içerir. Patlama tehlikesine ek olarak, zehirlilik tehlikesi de gerçekleştirilmelidir. Bağımsız solunum cihazının kullanılması zorunludur

2.1.2.2.2. Sınıf 2

Bir yanıcı gazın salınması (sınıf 2.1), potansiyel bir buhar bulutu patlamasına yol açan ilk adımdır. Bir patlamanın gerçekleşmesi için maddenin hava ile karışımın bulut oluşturacak miktarda karışması gerekir. Sürtünme (elektrostatik potansiyel) patlayıcı menzile girer girmez ve bir ateşleme kaynağıyla, ani yangınla, parlamayla ve hatta bazen, yıkıcı sonuçlarla birlikte bir patlama meydana gelebilir. Gaz sızıntılarıyla uğraşırken, gazın buharlaşmasına ve sürüklenmesine izin verin. Tüm ateşleme kaynaklarını uzak tutun. Su spreyi bulutun tutuşma potansiyelini azaltabilir.

Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar (sınıf 2.2) oksijenin yerini alarak boğulma tehlikesi yaratabilir. İlgili tüm alanların havalandırılması önemlidir.

Zehirli gazlar (sınıf 2.3) salındığında geminin bir bölgesini veya bir kompartımanı zehirli bir atmosferle doldurabilir. Bu nedenle, bu tür gazlara karşı korunmak için yaşam alanını, makine mahallerini ve köprüyü besleyen tüm havalandırmanın kapatılması, kapatılması ve emniyete alınması önemlidir. Acil durum ekibi için bağımsız solunum cihazı gereklidir.

Sıvılaştırılmış gazlar, sızıntı noktası çevresinde çok düşük sıcaklıkların ek tehlikesine neden olabilir. Böyle bir sızıntı, özellikle çok düşük sıcaklıkların yaşanacağı bir kaptan sıvı fazında sızıntı olduğunda tehlikeli olacaktır. Acil durum ekibi mümkünse sıvılaştırılmış gazlarla temastan kaçınmalıdır.

Oksitleyici gazlar, bir dizi organik malzeme ile şiddetli reaksiyona girebilir. Bu reaksiyonlar ısı üretebilir, yanıcı gazlar üretebilir ve yanıcı malzemeleri tutuşturabilir.

2.1.2.2.3. Sınıf 3

Buharlaştırılmış yanıcı sıvının salınması, potansiyel bir *buhar bulutu patlamasına* yol açan ilk adımdır. Bir patlamanın meydana gelmesi için, buharın, karışımın bir bulut oluşturmaya izin verecek miktarda hava ile karışması gerekir. Sürtünme (elektrostatik potansiyel) patlayıcı menzile girer girmez ve bir ateşleme kaynağıyla, ani yangınla, parlamayla ve hatta bazen, yıkıcı sonuçlarla birlikte bir patlama meydana gelebilir. Su spreyi bulutun buharlaşmasını ve tutuşma potansiyelini azaltacaktır. Tüm ateşleme kaynaklarını uzak tutun.

Yüksek konsantrasyonlarda, birçok yanıcı sıvı narkotik etki (buna göre etiketlenmemiştir), kısa süreli potansiyel olarak öldürücü etki (sınıf 6.1 etiketi ile tanımlanır) veya uzun süreli toksik etki (etiketlenmemiş) sergiler. . Bu nedenle her durumda bağımsız solunum cihazı kullanılması tavsiye edilir.

Bazı yanıcı sıvılar insan cildi, gemi gövdesi veya normal kişisel koruma ekipmanı için aşındırıcıdır. Buharları solunduğunda zehirlidir. Bu nedenle döküntülerin yıkanması ve buharların su spreyi ile denize atılması tercih edilen yöntemdir. Yaşam ve makine mahallerini ve köprüyü buharlardan korumak için tüm havalandırmaların kapatılması önemlidir. Mürettebat üyeleri herhangi bir atık sudan uzak durmalıdır.

Birçok yanıcı sıvı suda çözünmez ve su üzerinde yüzer (örn. madeni yağ, gaz yağı, petrol). Genel olarak, bu maddelerin yüksek konsantrasyonları öldürücü değildir ancak narkotik bir etki gösterir. Mürettebat bunun farkında olmalı ve yüksek konsantrasyonlu buharlardan uzak durmalıdır. Mineral yağ, sınıflandırılmamasına veya etiketlenmemesine rağmen deniz kirlileti olarak kabul edilir. Miktarlara bağlı olarak, denize dökülen petrol sorunlara neden olabilir ve genellikle medya tarafından yüksek profil verilir. Gemiye dökülmesi durumunda, baskın tehlike yangınlıktır. Tüm tutuşturucu kaynakları uzak tutun.

2.1.2.2.4. Sınıf 4.1

Yanıcı katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar ve polimerize edici maddeler, kendi üç alt sınıfında birçok farklı maddeyi ve değişen tehlikeleri içerir. Birçoğu katı değildir. Bu malzemelerin bazıları, su, kum veya diğer inert malzemelerle olumsuz reaksiyona girdiklerinden, temizleme/emme için özel maddelerin kullanılmasını gerektirir. Dökülme durumunda kullanılacak prosedürler ve malzemeler on farklı çizelgede tanımlanmıştır.

Dökülen yanıcı katılar, kolayca tutuşabilecek patlayıcı bir ortam oluşturabilir. Bazı katı maddeler (örn. eşyalar) yeniden paketlenilebilirken, diğerleri gemilerin yüzeylerini kirliletecek, bu da maddelerin denize indirilmesiyle iyice temizlenmesi gerekir.

Birkaç yanıcı madde erimiş halde taşınır. Kontamine alanları temizlemek için, acil durum ekibinin döküntüyü kürekle alıp denize atmasını sağlamak için inert malzemelerin kullanılması mümkündür.

Bir paketten döküldüklerinde patlayıcı özellik gösteren yanıcı katılar ıslak tutulmalı ve denize atılmalıdır. Kurutma malzemesinin tutuşması (örn. ısı veya sürtünme ile) patlamaya yol açacaktır.

Sıcaklık kontrollü kendiliğinden tepkimeye giren maddeler ayrıca sınıf 4.1 altında yanıcı katılar olarak sınıflandırılır. Dökülme genellikle sıcaklık kontrolünün başarısız olmasıyla bağlantılıdır, bu da kimyasal reaksiyona yol açar ve yangın tehlikesi yaratır. Denize atılmaması durumunda ilgili YANGIN PROGRAMI'na başvurulmalıdır.

Birçok yanıcı katı, kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler ve ıslandığında tehlikeli olan maddelerin çoğu, cilt teması veya tozun solunması yoluyla sağlığa zararlıdır. Bu nedenle her durumda bağımsız solunum cihazı ve uygun kimyasal koruma (örn. kimyasal giysi) kullanılması önerilir.

2.1.2.2.5. Sınıf 4.2

Bazı kendiliğinden tutuşabilen maddeler su ile reaksiyona girebilir. Kuru inert malzeme ile boğulma ve hemen denize atılması tutuşma tehlikesini sınırlandırabilir. Diğerleri dakikalar içinde tutuşacak ve yangınla mücadele gerekli olacaktır.

2.1.2.2.6. Sınıf 4.3

Kimyasal özelliklerine bağlı olarak, ıslandığında tehlikeli olan maddeler (sınıf 4.3) su ile reaksiyona girse bile toplanıp tekneden denize atılabilir veya kuru tutulup denize atılabilir. Yanıcı gazların oluşması durumunda su spreyi kullanılması tavsiye edilir.

2.1.2.2.7. Sınıf 5.1

Sınıf 5.1 yükleri oksijen içerir ve bazıları temas halinde yanıcı malzemeleri tutuşturur. Genel olarak, bu sınıf maddelerle temas cilde, gözlere ve mukoza zarlarına zararlı olacaktır. Bu nedenle bağımsız solunum cihazı ve uygun kimyasal koruma (örn. kimyasal giysi) kullanılması tavsiye edilir.

Dökülen oksitleyici maddeler (sınıf 5.1), kimyasal tepkimeleri nedeniyle yanıcı malzemeleri tutuşturabilir veya malzemeleri yok edebilir (örneğin kişisel koruma). Bu tür döküntüler denizde yıkanmalıdır. Tüm ekip üyeleri atık sulardan uzak durmalıdır.

2.1.2.2.8. Sınıf 5.2

Organik peroksitler (sınıf 5.2) oldukça reaktiftir ve bazıları tutuşturulduğunda patlayabilir. Sınıf 5.2 sıvılar, tüm tutuşturma kaynaklarından uzak tutulması gereken yanıcı sıvılardır. Bu maddeler gözleri anında yok eder. Bazı maddeler, yangına yol açabilecek reaksiyonu (çoğunlukla duman oluşumu olarak fark edilir) ve ısı gelişimini önlemek için gerekli olan sıcaklık kontrolü altında taşınır.

2.1.2.2.9. Sınıf 6.1

Toksik maddelerin etkileri (sınıf 6.1), bunlara maruz kalındığında hemen ortaya çıkabilir veya maruziyet sonrasına kadar ertelenebilir. Soluma, buharlar, gazlar, sisler ve tozlar için ana yoldur. Acil durum ekibi için cilt ve göz teması endişe vericidir. Her durumda bağımsız solunum cihazı ve uygun kimyasal koruma (örn. kimyasal giysi) kullanılması önerilir. Zehirli sıvıların buharları, geminin bir bölgesini veya bir alanı zehirli bir atmosferle doldurabilir. Bu nedenle, buhar oluşumu durumunda, yaşam ve makine mahallerine ve köprüye giden tüm havalandırmanın kapatılması, kapatılması ve yalıtılması önemlidir.

Bazı zehirli maddeler de yanıcıdır. Bu durumda, hem yanıcı hem de zehirli sıvılar için güvenlik tavsiyelerine uyulmalıdır.

2.1.2.2.10. Sınıf 6.2

Sınıf 6.2'deki maddeler bulaşıcı, biyolojik ürünler, teşhis örnekleri, klinik atıklar vb.'dir. Bu tür maddelerin dökülmesi durumunda farklı biyolojik tehlike türleri gelişebilir. Sınıf 6.2'deki bazı dökülen mallar, cilt teması veya solunması halinde mürettebat üyelerinde hastalığa neden olabilir. Güverte üstü dökülmeler için denize yıkama tavsiye edilirken, güverte altı dökülmeler için uzman tavsiyesi beklenmesi önerilir. Herhangi bir cilt temasından veya sis veya tozların solunmasından kaçınılmalıdır. Uzman tavsiyesi özellikle maruz kalma riski, dekontaminasyon yöntemleri ve raporlama prosedürleri açısından önemlidir.

2.1.2.2.11. Sınıf 7

Birçok radyoaktif malzeme, kaza koşulları altında muhafazalarını ve korumalarını koruyacak şekilde tasarlanmış paketler içinde taşınır. Personel için önemli bir tehlike oluşturabilecek dökülmeye sonuçlanan muhafazanın arızalanması, yalnızca çok ağır koşullar altında beklenebilir. Hasar görmemiş veya hafif hasar görmüş paketlerin üzerindeki nemli yüzeyler nadiren paketleme hatasının bir göstergesidir. Bir radyoaktif malzeme paketinin içeriği yanlışlıkla sızdırılmış gibi görünüyorsa, uzman TAVSİYESİ aranmalıdır.

Bazı paketler, hem sınıf 7 etiketine hem de diğer tehlike etiketlerine sahip olabilir. Bu tür ek tehlikeler radyasyon tehlikesinden daha büyük olabilir.

Dökülme, ambalajından herhangi bir katı, sıvı veya gaz halindeki radyoaktif materyalin salınması anlamına gelebilir. Gemideki kişisel koruyucu malzeme ve ekipman, genellikle nüfuz eden iyonlaştırıcı radyasyonun sağlık etkilerine karşı koruma sağlayamaz. Bu nedenle personeli, dökülen kargodan kaynaklanan radyasyonun potansiyel etkilerinden korumak için (özel formdaki radyoaktif malzemelerin ambalajından salınmasını içerebilir), bu malzemelerin dökülmesine müdahale edilirken iki parametre önemlidir: ZAMAN ve MESAFE.

Personelin radyoaktif maddenin döküldüğü alana girişi mümkün olan en kısa süre ile sınırlandırılmalı ve döküntü ile herhangi bir personel arasındaki mesafe en üst düzeye çıkarılmalıdır. Ayrıca soluma, yutma veya cilt teması yoluyla personelin radyasyonla kontaminasyonu endişe kaynağı olmalıdır.

2.1.2.2.12. Sınıf 8

Aşındırıcı katılar ve sıvılar insan dokusuna kalıcı olarak zarar verebilir. Bazı maddeler çeliği aşındırabilir ve diğer malzemeleri yok edebilir (örneğin kişisel koruyucu ekipman). Aşındırıcı buharlar oldukça zehirlidir ve genellikle akciğer dokusunu tahrip ederek öldürücüdür. Tüm aşındırıcı kimyasallar insan sağlığı için tehlikeli (toksik) olacaktır. Cilt ile doğrudan temasından kaçının, buhar veya buğuların solunmasına karşı koruyun.

Her durumda bağımsız solunum cihazı ve uygun kimyasal koruma (örn. kimyasal giysi) kullanılması önerilir. Dökülenleri yıkamak ve buharları su spreyi ile denize atmak her durumda uygulanan yöntemdir. Tercih edilen yerleşim yerine, makine dairelerine ve köprüye giden tüm havalandırmanın kapatılması, kapatılması ve emniyete alınması önemlidir. Tüm personel atık sulardan uzak durmalıdır.

Bazı aşındırıcı maddeler de yanıcıdır. Bu durumlarda hem yanıcı hem de aşındırıcı maddeler için güvenlik tavsiyelerine uyulmalıdır. Bol miktarda su ve su spreyi kullanılması tavsiye edilir. Genel olarak alev alma tehlikesi, geminin ve mürettebatın güvenliği için aşındırıcı özelliklerden daha önemlidir (bkz. örn.

2.1.2.2.13. Sınıf 9

Bu sınıf, diğer tehlike sınıflarının kriterlerine kolayca uymayan çeşitli tehlikeli maddeleri içerir. Bununla birlikte, bu maddeler tehlikeleri temsil eder. Bu sınıfın tüm malları için geçerli olan hiçbir ortak özellik yoktur.

2.1.2.2.14. Deniz kirleticiler

Tüm sınıflardaki bir dizi madde de deniz yaşamı için tehlikeli oldukları için deniz kirleticileri olarak belirlenmiştir. Bu maddeleri içeren paketler bir Deniz Kirletici işareti taşıyacaktır.

Deniz kirleticileri tarafından denizin kirlenmesini önlemek yerine, mürettebatın güvenliğini ve yüklü geminin bütünlüğünü sağlamak daha önemlidir.

2.1.3. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

Tıbbi ilk yardım ile ilgili bilgiler, IMO tarafından yayınlanan Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda (MFAG) *Kullanım için IMO/WHO/ ILO Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu'nda verilmektedir.*

Herhangi bir tehlikeli madde ile kontaminasyon deriden derhal uzaklaştırılmalı ve ardından örneğin bol miktarda su ile yıkanmalıdır.

Toksik maddelerin dökülmesi durumunda MFAG'ı kullanılmalıdır.

Zehirli maddelerin çoğu ve birçok bulaşıcı madde de deniz hayvanları için zehirlidir. Gerekirse, bireysel özellikler için güvenlik veri sayfalarına veya uzmanlara danışın.

2.2. Yük ilgisinin sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükte birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3. Taşıyanın sorumlulukları

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükte birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4. Kıyı tesisi işletmecisinin sorumlulukları

Kıyı tesisi işletmecisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü

- tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- e) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
 - f) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
 - g) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
 - h) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
 - i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
 - j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
 - k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
 - l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
 - m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
 - n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
 - o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
 - p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
 - q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
 - r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurulur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
 - s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
 - t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
 - u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5. Gemi ilgisinin sorumlulukları

Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personeli bilgilendirir.
- f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurulur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- k) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
- m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

- n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.6. YÜKLEME EMNİYETİ

- 1) Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.
- 2) Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.
- 3) Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
- 4) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında 22 nci madde kapsamında idari işlem yapılır.
- 5) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.
- 6) Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.
- 7) Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.
- 8) Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.
- 9) Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- 10) Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.
- 11) Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1. Tehlikeli yük Uygunluk Belgesine Sahip Kıyı Tesisi İşleticileri Aşağıdaki Tedbirleri Alırlar.

- a) Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- b) Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli yükleri tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- c) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- d) Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- e) Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- f) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- g) Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- h) Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
- i) 11/2/2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

3.2. Tehlikeli Yükler ve Yükler İle İlgili Kurallar

- a) Liman sahasında IMDG koda sahip herhangi bir tehlikeli yük boşaltılması, doldurulması yapılmamaktadır.
- b) Deniz ve/veya karayolu ile liman sahasına gelen IMDG koda sahip Sınıf 1 Patlayıcılar, Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler ve Sınıf 7 Radyoaktif maddelerinin tahliye, yükleme ve depolanması yapılmamaktadır.
- c) Liman sahasında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, plakartlandırma, etiketleme, Paketleme, yük ile ilgili yazılı talimatları, taşıma evraklarını ve diğer tüm sevk işlemlerini, tehlikeli yükler ile ilgili detaylı bilgileri hazırlama gönderici, yükleyici ve taşıyıcının sorumluluğundadır.
- d) Liman sahasına Ro-Ro gemileri ile taşınmak üzere sabit tanklar, tank-konteynerler ve portatif tanklar gelmektedir.
- e) Tehlikeli yükler Sorumlu Personel,

Limanda çalışma saatleri olarak üç vardiya uygulanmaktadır. Bu sebepten dolayı liman müdürlüğünce tehlikeli yükler operasyon sorumlusu olarak her vardiya için bir operasyon müdürü atanmıştır.

- a) Limana gelen tehlikeli yüklerin;
 - 1-Doğru şekilde yüklendiği, işaretlendiği ve etiketlendiğini,
 - 2-Hasar ve veya sızıntı olmadığını,
 - 3- Tüm işlemlerin deniz yolculuğu için uygun şekilde yapıldığını ve emniyete alındığını,
 - 4-IMDG Kod'un tüm hususlarının dikkate alınarak uyulduğunun kontrolü gönderici, yükleyici ve taşıyıcının sorumluluğunda olup, bu kapsamda limana gelen tehlikeli yükleri doğru şekilde tanımladıkları kabul edilir.
- b) Limana yanaşmış durumda bulunan tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve diğer tehlikeli bölgeleri ile tehlikeli yüklerin liman içerisinde geçici süre ile bekletildiği alanlarda sigara içmek, ateş yakmak, açık alev çıkaran cihazları kullanmak, kaynak, kesme, taşlama gibi kıvılcım çıkaran sıcak çalışma yapılması yasaktır.
- c) Limana gelen veya limandan gidecek olan tehlikeli yüklerin yük taşıma birimlerinin dış hasar, sızdırma veya içeriklerin dışarıya taşması operasyon sorumlusu tarafından kontrol edilecektir.
- d) Acente hizmeti verenlerin hizmet aracı bakım ve onarımları (rapsa, boya) liman sahasında yapması yasaktır.
 - 1-Taşıma ünitelerinde herhangi bir hasar sızdırma veya içeriklerin dışarıya taşması gibi bulgular görüldüğünde; durum liman işletmesince derhal Acil Durum irtibat noktalarına ve Liman Başkanlığına bildirilecektir.
 - 2-Hasarlı olduğu ve sızdırdığı tespit edilen her tehlikeli yük taşıma birimi, hasarlar giderilene kadar veya hasarlı taşıma birimleri ortadan kaldırılana kadar herhangi bir yükleme yapılmayacaktır.
 - 3- Tehlikeli yüklerin taşıma ünitelerinden kaynaklanan bir sorundan dolayı dışarıya sızması, taşması gibi durumlarda güvenlik çemberine alınacak, tehlikeli yükler imkânlar dâhilinde güvenli bekletme alanlarında bekletilecektir.
 - 4- Gemiden inen veya gemiye yüklenecek olan taşıma araçlarında liman işletmesi tarafından herhangi bir hasar olduğu tespit edilirse, gönderici ve taşıyıcı birimine haber verilerek operasyonların durdurulmasını isteyecektir.

3.3. Tehlikeli Yüklerin Gemiden İndirilmesi, Yüklenmesi, Bekletilmesi, Liman Sahasının Gözetim ve Kontrolü:

3.3.1. Tehlikeli Yük Taşıma Birimleri (tankerler)

Limana gelen Ro-ro gemileri kara vasıtalarını indirme-bindirme için “İşletme İzni” kapsamında 1 nolu iskeleye yanaşmaktadır.

Limana tehlikeli yük getiren Ro-ro taşıyıcı gemilerinin iskelelere emniyetli yanaşması için yangın, çevre ve diğer güvenlik önlemleri alınmaktadır. Bu süre zarfında geçen zamana gemi emniyetli yanaşma süresi denilmektedir.

Gemilerle limana gelen tehlikeli yük taşıma birimleri sabit tanklarla (araç üzerinde) gelmektedir ve limanda herhangi bir depolamaya tabi tutulmamaktadırlar.



3.3.1.1. Tankerlerin Bekleme Süreleri:

- Gemilerle veya karadan araç üzerinde gelen Tanker'lerin, gemilerin limana yanaşması için **gemi emniyetli yanaşma süresi** kadar liman sınırında bekletilmesi süresi,
- Mücbir sebepler ile (Hava muhalefeti, geminin arıza yapması, deniz trafiği yoğunluğu v.) limana gelen gemilerin gecikmesi, iskelele yanaşamaması ve bu arada geçen bekleme süresi,
- Gemiden inip limanda geçiş yapacak olan araçların Ulaşım koordinasyon merkezi (UKOME)'nin tehlikeli yük taşıyan araçların trafiğe çıkış saatlerinin ve güzergâhlarının düzenlemesinden dolayı beklenen süre,
- Araçların liman içerisinde arızalanması ve arızanın giderilmesi için geçen süre tehlikeli yük olan Tankerin liman sınırları içerisinde bekletilme süreleridir.



3.3.1.2. Diğer paketli tehlikeli yükler

Kıyı tesisine sınıf 1, sınıf 6 ve sınıf 7 hariç diğer sınıflara ait paketli tehlikeli yükler açıkta demirlemiş gemilerin kumanya ihtiyaçları kapsamında kıyı tesisimize gelmektedir. Örneğin; sınıf 2.2 gazlar kapsamında soğutucu tüpler, enerji ihtiyaçlarının karşılanması için sınıf 2.1 gazlar, tamir ya da temizlik için sınıf 3 ve sınıf 8 maddeleri ile sınıf 9 çevre için tehlikeli yükler bu kapsamdadır.

3.3.1.3. Diğer paketli tehlikeli yüklerin Bekleme Süreleri:

İstanbul boğazından transit geçen veya İstanbul limanı demirleme bölgelerinde bekleyen gemilere ikmal hizmetleri kapsamında madeni yağ, boya, tiner, oksijen ve asetilen tüpleri ikmalleri yapılmaktadır. Bu yükler IMDG 1.1.1.7, 1.1.2.1 – Bölüm VII Kısım A Kural 2-2 ve 1.1.2.2.1 Ek III – Bölüm I Kural 2-4 kapsamında yükler olup gemi kumanyaları ve teçhizatları kapsamındadır.

Gümrük mevzuatı gereği ikmal hizmet işlemleri tamamlanıncaya kadar ve/veya hava muhalefeti gibi mücbir sebeplerle servis hizmeti veren acenta hizmet teknelerinin sefer yapamaması sebebi ile yapılan beklemelelerdir.

Yapılan tüm tehlikeli yük ikmal sırasında ve liman içerisinde kısa süreli beklemelelerde gerekli güvenlik önlemleri başta liman işleticisi ve operasyon sorumlusu olmak üzere diğer çalışanlar tarafından da alınmaktadır.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ,

ZEYPORT ZEYTİNBURNU LİMANI'na gemi ile ve kara taşıtları ile gelen tehlikeli yüklerin liman sahasında doldurulması, paketlenmesi, gönderilmesi, taşınması, alınması, kullanılması gibi işlemler yapılmamaktadır. Limanda transferi yapılan tehlikeli yüklerin gemiden indirilmesi, gemiye yüklenmesi ve özel durumlardan dolayı, tehlikeli yüklerin liman içerisinde kısa süreli bekletilmesi yapılmaktadır.

4.1. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI

Bu düzenlemeler dahilinde tanımlanan tehlikeli yük sınıflandırmaları aşağıdaki gibidir.

SINIFLAR

SINIF	BÖLÜM	SINIF ADI
Sınıf 1		Patlayıcı madde ve nesneler
Sınıf 2		Gazlar
Sınıf 3		Alevlenir sıvılar
Sınıf 4	4.1	Alevlenir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar
	4.2	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler
	4.3	Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkaran maddeler
Sınıf 5.1		Yükseltgen (oksitleyici) maddeler
Sınıf 5.2		Organik peroksitler
Sınıf 6.1		Zehirli maddeler
Sınıf 6.2		Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		Radyoaktif malzemeler
Sınıf 8		Aşındırıcı (koroziv) maddeler
Sınıf 9		Muhtelif tehlikeli yük ve nesneler

Tablo 4.1: Tehlikeli Yük Sınıfları

4.1.1. Sınıflandırma kodları

Tehlikeli yük sınıflandırma kodları aşağıdaki gibidir.

Sınıf 1 Alt Grupları		
	1.2	Fırlama tehlikesi olan ancak kütle olarak patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesneler.
	1.3	Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak toplu patlama tehlikesi olmayan madde ve nesneler. Bu madde ve nesneler:
		(a) Yandıklarında önemli miktarda radyan ısıya neden olur veya
		(b) Birbirleri ardı sıra yanarak hafif bir patlama veya fırlama etkisi oluşturur.
	1.4	Taşıma sırasında tutuşma veya tepkimenin başlaması durumunda sadece düşük bir patlama riski taşıyan madde ve nesneler. Etkileri, büyük ölçüde, sadece ambalaj ile sınırlıdır ve dikkate alınabilecek ölçüde büyük parçacıkların, dikkate alınabilecek uzaklıklara fırlatılması beklenmez. Harici bir yangın ambalajın hemen hemen tüm içeriğinin bir anda patlamasına neden olmaz.
	1.5	Toplu patlama tehlikesi taşıyan, ancak, normal taşıma koşullarında, tepkimenin başlaması veya yanma halinden patlama haline geçme olasılığı bakımından çok düşük olan duyarsız maddeler. Asgari bir zorunluluk olarak, harici yangın testinde patlamamaları gerekir.
	1.6	Kütle olarak patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesneler. Bu nesneler, ağırlıklı olarak aşırı derecede duyarsız maddeler içerir ve kazara ateşleme veya yayılma olasılıkları ihmal edilebilir düzeydedir. Alt Grup 1.6'daki nesnelerinin oluşturduğu risk, sadece tek bir nesnenin patlaması ile sınırlıdır.
Sınıf 1 Uyumluluk Grupları	A	Birincil patlayıcı madde.
	B	Birincil patlayıcı madde içeren ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özelliği olmayan nesne. Birincil patlayıcı madde içermemelerine karşın, patlatma fünyeleri, patlatma fünyesi düzenekleri ve ateşleme fitilleri ile tahrip kapsülleri bu gruba girer.
	C	Sevk yakıtı içeren patlayıcı madde veya diğer tedrici yanmalı patlayıcı madde veya benzeri patlayıcı madde içeren nesne.
	D	Her bir durum için geçerli olmak üzere, ateşleme düzeneği ve sevk maddesi olmayan ikincil patlayıcı madde, kara barut veya ikincil patlayıcı madde içeren nesne veya birincil patlayıcı madde içeren ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özelliği olan nesne.
	E	Ateşleme düzeneği olmadan sevk maddesi olan (alevlenabilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvı içeren dışında), ikincil patlayıcı madde içeren nesne.
	F	Kendi kendine ateşleme düzeneği olan bir ikincil patlayıcı madde içeren, sevk maddesi (alevlenabilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvı içeren dışında) olan veya olmayan nesne.

	G	Piroteknik madde veya piroteknik teknik madde içeren nesne veya hem patlayıcı bir madde hem de bir aydınlatıcı, yangın çıkartıcı, gözyaşı veya duman yapıcı madde içeren nesne (su ile etkileşen bir nesne veya beyaz fosfor, fosfidler, piroforik madde, alevlenebilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvı içeren bir nesne dışında).
	H	Hem patlayıcı madde hem de beyaz fosfor içeren nesne.
	J	Hem patlayıcı madde hem de alevlenebilir sıvı veya jel içeren nesne.
	K	Hem patlayıcı madde hem de zehirli bir kimyasal madde içeren nesne.
	L	Patlayıcı madde veya patlayıcı madde içeren ve özel bir risk taşıyan (örneğin, su ile etkileşme veya hipergolik sıvıların, fosfitlerin veya piroforik bir maddenin varlığı nedeniyle) ve bu nedenle her bir türün yalıtılmasını gerektiren nesne.
	N	Ağırlıklı olarak aşırı derecede duyarsız maddeler içeren nesneler.
	S	Kazara işlevsel hale gelmesi sonucu oluşacak tehlikeli etkilerin ambalaj içinde sınırlı kalacağı bir biçimde ambalajlanmış veya tasarlanmış madde veya nesne; ambalajı yangın nedeniyle bozulması halinde, tüm patlama veya fırlatma etkileri, ambalajın yakın çevresinde yapılacak yangınla mücadele veya diğer acil durum müdahale çabalarını önemli ölçüde engellemeyecek şekilde sınırlıdır.
Sınıf 2 Alt Grupları	1	Sıkıştırılmış gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandıklarında - 50 °C'de tamamen gaz halde olan maddelerdir; kritik sıcaklıkları - 50 °C'ye eşit veya düşük olan tüm gazlar bu kategoriye dahildir.
	2	Sıvılaştırılmış gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandığında - 50 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda kısmen sıvı olan gazdır.
		Aşağıdakiler arasında ayırım yapılmıştır:
		Yüksek basınçlı sıvılaştırılmış gaz: Kritik sıcaklığı -50 °C'nin üzerinde ve +65 °C 'ye eşit veya +65 °C 'den küçük olan gazdır;
	3	Düşük basınçlı sıvılaştırılmış gaz: Kritik sıcaklığı +65 °C'nin üzerinde olan gazdır.
		Soğutularak sıvılaştırılmış gaz: Taşıma için ambalajlandığında, düşük sıcaklığından ötürü kısmen sıvı hale getirilen gaz.
	4	Çözülmüş gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandığında sıvı fazlı bir çözücüde çözündürülen gazdır.
	5	Küçük, gaz içeren, aerosol püskürtücüler ve kaplar (gaz kartuşları).
	6	Basınç altında gaz içeren diğer nesneler.
	7	Özel şartlara tabi basınçlandırılmamış gazlar (gaz numuneleri).
	8	Basınç altındaki kimyasallar: sıkıştırılmış veya sıvılaştırılmış gaz tanımına uyan bir sevk yakıtı ile basınçlandırılmış olan sıvılar, macunlar veya tozlar ve bunların karışımları.
	9	Adsorbe gaz: Taşıma için paketlenildiğinde 20 °C'de 101.3 kPa'dan az ve 50 °C'de 300 kPa'dan az bir iç kap basıncı verecek şekilde katı gözenekli bir malzeme üzerine adsorbe edilen gazdır.
	A	Boğucu
	O	Yükseltgen
	F	Alevlenir
	T	Zehirli
	C	Aşındırıcı (UN 1950 ve basınç altındaki kimyasallar için)

	CO	Aşındırıcı, yükseltgen (UN 1950 için)
	FC	Alevlenir, aşındırıcı (UN 1950 ve basınç altındaki kimyasallar için)
	TF	Zehirli, alevlenir
	TC	Zehirli, aşındırıcı
	TO	Zehirli, yükseltgen
	TFC	Zehirli, alevlenir, aşındırıcı
	TOC	Zehirli, yükseltgen, aşındırıcı
	2.1	Alevlenebilir gazlar (büyük F harfi ile gösterilen gruplara karşılık gelir).
	2.2	Alevlenebilir olmayan, zehirli olmayan gazlar (Büyük A veya O harfleri ile gösterilen gruplara karşılık gelir).
	2.3	Zehirli gazlar (büyük T harfi ile gösterilen gruplara karşılık gelir; TT, TF, TC, TO, TFC ve TOC gibi).
Sınıf 3 Alt Grupları	F	Alevlenebilir sıvılar, ikincil riski olmayan ve bu maddeleri içeren nesneler:
		F1 Alevlenebilir sıvılar, parlama noktası 60 °C ve altında olan;
		F2 Alevlenebilir sıvılar, parlama noktası 60 °C'den fazla olan, parlama noktasında veya üstündeki bir sıcaklıkta (yüksek sıcaklıktaki maddeler) taşınan veya taşıma için aktarılan;
		F3 Alevlenebilir sıvılar içeren nesneler;
	FT	Alevlenebilir sıvılar, zehirli:
		FT1 Alevlenebilir sıvılar, zehirli;
		FT2 Pestisitler;
	FC	Alevlenebilir sıvılar, aşındırıcı;
	FTC	FTC Alevlenebilir sıvılar, zehirli, aşındırıcı;
	D	Duyarlılığı azaltılmış sıvı patlayıcılar.
Sınıf 4.1 Alt Grupları	F	Alevlenebilir katılar, ikincil riski olmayan:
		F1 Organik;
		F2 Organik, erimiş;
		F3 İnorganik;
	FO	F4 Nesneler;
		Alevlenebilir katılar, yükseltgen;
		Alevlenebilir katılar, zehirli
		FT1 Organik, zehirli;
	FT	FT2 İnorganik, zehirli;
		Alevlenebilir katılar, aşındırıcı;
		FC1 Organik, aşındırıcı;
	FC	FC2 İnorganik, aşındırıcı;
		D
	DT	İkincil riski olmayan duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar;
	SR	Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar, zehirli;
		Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler:
		SR1 Sıcaklık kontrolü gerekmeyenler;
	PM	SR2 Sıcaklık kontrolü gerekenler.
		Polimerleştirici maddeler
		PM1 Sıcaklık kontrolü gerekmeyenler;
		PM2 Sıcaklık kontrolü gerekenler.
Sınıf 4.2	S	İkincil riski olmayan, kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler:

Alt Grupları		S1 Organik, sıvı;
		S2 Organik, katı;
		S3 İnorganik, sıvı;
		S4 İnorganik, katı;
		S5 Organometalik;
	SW	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan;
	SO	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, yükseltgen;
	ST	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, zehirli:
		ST1 Organik, zehirli, sıvı;
		ST2 Organik, zehirli, katı;
		ST3 İnorganik, zehirli, sıvı;
		ST4 İnorganik, zehirli, katı;
	SC	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, aşındırıcı:
		SC1 Organik, aşındırıcı, sıvı;
		SC2 Organik, aşındırıcı, katı;
		SC3 İnorganik, aşındırıcı, sıvı;
		SC4 İnorganik, aşındırıcı, katı;
Sınıf 4.3 Alt Grupları	W	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan ikincil riski olmayan maddeleri ve benzer maddeleri içeren nesneler:
		W1 Sıvı;
		W2 Katı;
		W3 Nesneler;
	WF1	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, sıvı, alevlenebilir;
	WF2	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, katı, alevlenebilir;
	WS	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, katı, kendiliğinden ısınan;
	WO	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, yükseltgen, katı;
	WT	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, zehirli:
		WT1 Sıvı;
		WT2 Katı;
	WC	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, aşındırıcı:
		WC1 Sıvı;
		WC2 Katı;
	WFC	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, alevlenebilir, aşındırıcı.
Sınıf 5.1 Alt Grupları	O	Yükseltgen maddeler, ikincil riskli olmayan ve bu gibi maddeleri içeren nesneler:
		O1 Sıvı;
		O2 Katı;
		O3 Nesneler;
	OF	Yükseltgen maddeler, katı, alevlenebilir;
	OS	Yükseltgen maddeler, katı, kendiliğinden ısınan;

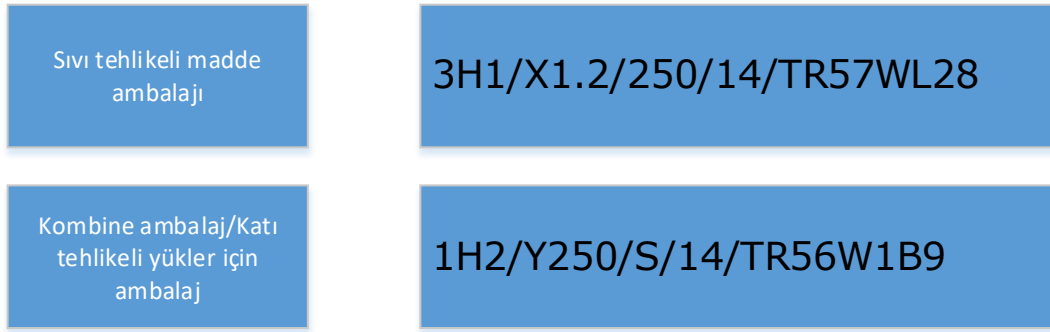
	OW	Yükseltgen maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan katı;
	OT	Yükseltgen maddeler, zehirli:
		OT1 Sıvı;
		OT2 Katı;
	OC	Yükseltgen maddeler, aşındırıcı:
		OC1 Sıvı;
		OC2 Katı;
	OTC	Yükseltgen maddeler, zehirli, aşındırıcı.
Sınıf 5.2 Organik Peroksitler Alt Grupları	P1	Organik peroksitler, sıcaklık kontrolü gerekmeyen
	P2	Organik peroksitler, sıcaklık kontrolü gereken.
Sınıf 6.1 Alt Grupları	T	Zehirli maddeler, ikincil riski olmayan:
		T1 Organik, sıvı;
		T2 Organik, katı;
		T3 Organometalik maddeler;
		T4 İnorganik, sıvı;
		T5 İnorganik, katı;
		T6 Sıvı, pestisitlerde kullanılan;
		T7 Katı, pestisitlerde kullanılan;
		T8 Numuneler;
		T9 Diğer zehirli maddeler;
	TF	Zehirli maddeler, alevlenebilir:
		TF1 Sıvı;
		TF2 Sıvı, pestisitlerde kullanılan;
		TF3 Katı;
	TS	Zehirli maddeler, kendiliğinden ısınan, katı;
	TW	Zehirli maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan:
		TW1 Sıvı;
		TW2 Katı;
	TO	Zehirli maddeler, yükseltgen:
		TO1 Sıvı;
		TO2 Katı;
	TC	Zehirli maddeler, aşındırıcı:
		TC1 Organik, sıvı;
		TC2 Organik, katı;
		TC3 İnorganik, sıvı;
		TC4 İnorganik, katı;
	TFC	Zehirli maddeler, alevlenebilir, aşındırıcı;
	TFW	Zehirli maddeler, alevlenebilir, su ile temas ettiğinde gazlar açığa çıkartan.
Sınıf 6.2 Alt Grupları	I1	İnsanları etkileyen bulaşıcı maddeler;
	I2	Yalnızca hayvanları etkileyen bulaşıcı maddeler;
	I3	Klinik atık;
	I4	Biyolojik maddeler.

Sınıf 8 Alt Grupları	C1-C4	Asitli maddeler
		C1 İnorganik, sıvı;
		C2 İnorganik, katı;
		C3 Organik, sıvı;
		C4 Organik, katı;
	C5-C8	Bazik maddeler:
		C5 İnorganik, sıvı;
		C6 İnorganik, katı;
		C7 Organik, sıvı;
		C8 Organik, katı;
	C9-C10	Diğer aşındırıcı maddeler:
		C9 Sıvı;
		C10 Katı;
	C11	Nesneler;
	CF	Aşındırıcı maddeler, alevlenebilir:
		CF1 Sıvı;
		CF2 Katı;
	CS	Aşındırıcı maddeler, kendiliğinden ısınan:
		CS1 Sıvı;
		CS2 Katı;
	CW	Aşındırıcı maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan:
		CW1 Sıvı;
		CW2 Katı;
	CO	Aşındırıcı maddeler, yükseltgen:
		CO1 Sıvı;
		CO2 Katı;
	CT	Aşındırıcı maddeler, zehirli ve bu maddeleri içeren nesneler:
		CT1 Sıvı;
		CT2 Katı;
		CT3 Nesneler;
	CFT	Aşındırıcı maddeler, alevlenebilir, sıvı, zehirli;
	COT	Aşındırıcı maddeler, yükseltgen, zehirli.
Sınıf 9 Alt Grupları	M1	İnce toz şeklinde solunduğunda sağlığı tehlikeye sokabilen maddeler;
	M2	Yangın durumunda dioksinler oluşturabilen maddeler ve nesneler;
	M3	Alevlenebilir buhar yayan maddeler;
	M4	Lityum bataryalar;
	M5	Can kurtarıcı aletler;
	M6-M8	Çevreye zararlı maddeler:
		M6 Su ortamını kirletici madde, sıvı;
		M7 Su ortamını kirletici madde, katı;
		M8 Genetiği değiştirilmiş mikroorganizmalar ve organizmalar;
	M9-M10	Yüksek sıcaklıklı maddeler:
		M9 Sıvı;
		M10 Katı;
	M11	Başka bir sınıftaki tanımlara uymayan ama taşıma sırasında tehlike

Tablo 4.2 Sınıflandırma Kodları

4.2. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları

✓ Paket&Ambalaj Kodlaması



Şekil 4.1 Paket ve Ambalaj Kodlama

3H1	: Paket tanımlama kodu
3	: Paket tipi
H	: Malzeme
1	: Kategori
X	: Paketleme Grubu
1.2	: Özgül Ağırlık
250	: Hidrostatik test basıncı
14	: Paket üretim tarihi (yıl)
TR57WL28	: Paketi test eden, onay veren kurumun ülke kodu
1H2	: Paket tanımlama kodu
Y	: Paketleme Grubu
250	: Azami brüt kütle
S	: Katı maddeler için
14	: Paket üretim tarihi (yıl)

TR56W1B9 : Paketi test eden, onay veren kurumun ülke kodu

Konteyner içinde bulunan paketlenmiş ürünlerin etiketindeki çeşitli sayı ve harflerin ne anlama geldiği yandaki şekilde gösterilmektedir. Deniz yolunda ambalaj ile taşınan tüm Tehlikeli yükler UN ambalajlama koduna göre işaretlenir.

4.2.1. Paket & Ambalaj Çeşitleri

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yükler IMDG Kod Bölüm 4 kapsamında paketlenecek ve ambalajlanacaktır. İçinde tehlikeli yük bulunan tüm ambalajlar herhangi bir Yük Taşıma Birimi (CTU) içinde olsalar bile Birleşmiş Milletler (UN) Tip Onayına sahip olmalıdır.

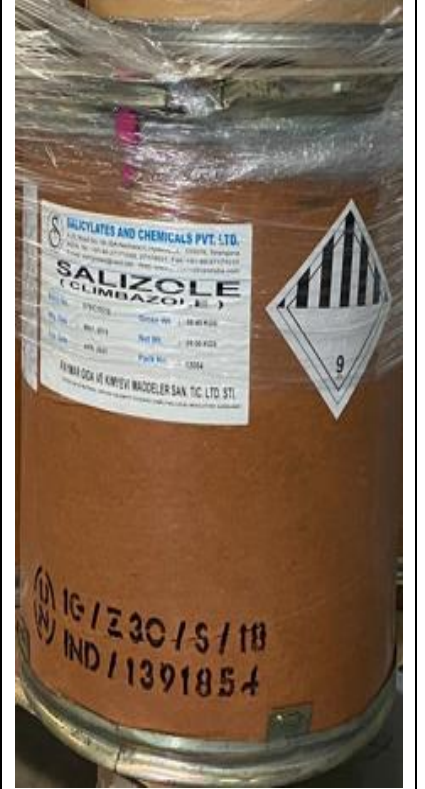
Ambalaj Çeşitleri:



ÇELİK VARİL (1A1)



PLASTİK VARİL (1H2)



FİBER VARİL (1G)



TORBA (5H4)



PLASTİK BİDON (3H1)



SİLİNDİR



MUKAVVA KUTU (4G)



IBC

IBC'LER

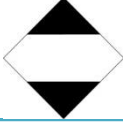
Katı ya da esnek taşınabilir paketlerdir

- Kapasitesi $3,0 \text{ m}^3$ 'kadar olan (Paketleme grubu II ve III)
- Kapasitesi $1,5 \text{ m}^3$ 'kadar olan(Paketleme grubu I)
- Tahtadan, kartondan, plastikden, metalden ve bezden hazır yapılmışlar.
- Kapasiteleri 450-3000 litre arasında değişmektedir.

4.3. Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler

4.3.1. Tehlikeli yük plakartları

Sınıf 1				
	1.1. Patlayıcı	1.2 Patlayıcı	1.3 Patlayıcı	1.5 Patlayıcı
			* uyumluluk grubu yeri	
	1.6 Patlayıcı	1.4 Patlayıcı		
Sınıf 2				
	2.1 Yanıcı Gaz		2.2 Boğucu Gaz	2.3 Zehirli Gaz
Sınıf 3				
	Alevlenir Sıvı			
Sınıf 4.1 Sınıf 4.2 Sınıf 4.3				
	4.1 Alevlenir katılar -Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler -Polimerleştirici maddeler -Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar	4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	Su ile temas ettiğinden alevlenir gazlar çıkartan maddeler	
Sınıf 5.1 Sınıf 5.2				
	5.1 Yükseltgen Maddeler	5.2 Organik Peroksitler		
Sınıf 6.1 Sınıf 6.2				
	6.1 Zehirli Maddeler	6.2 Bulaşıcı Maddeler		
Sınıf 7				
	Radyoaktif Maddeler			

Sınıf 8				
	Aşındırıcı Maddeler			
Sınıf 9				
	Muhtelif Tehlikeli yükler ve nesneler	Lityum Bataryalar (9A)		
				
	Sınırlı Miktar	İstisnai miktar		

Tablo 4.3 Tehlikeli yük plakartlar, etiketler ve işaretler

4.3.2. Tehlikeli yük plakalar

- Emniyet onay plakası
- IBC plakası
- Portatif tank plakası
 - T1-T23
 - T50
 - T75
 - MEGC
- Karayolu tankerleri plakası
 - IMO 4 tip
 - IMO 6 tip
 - IMO 8 tip
 - IMO 9 tip

CSC SAFETY APPROVAL	
A/CS-1234 – 123 / 2013	
DATE MANUFACTURED	09/2013
IDENTIFICATION NO.	CMCL 13 123456
MAX OP GROSS MASS	32,500 KGS 71,650 LBS
ALLOW STACK LOAD FOR 1.8g	192,000 KGS 423,280 LBS
RACKING TEST LOAD VALUE	15,240 KGS 33,600 LBS
ALLOW STACK LOAD ONE DOOR OFF	61,000 KGS 134,480 LBS
FOR 1.8g	
RACKING TEST LOAD ONE DOOR OFF	5,650 KGS 2,460 LBS
VALUE	



Emniyet Onay Plakası (1.1)

IBC Plaka (6.5)

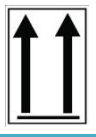
OWNED OR MANAGED BY:	
Cronos Containers UK	
TANK SERIAL No.	LXTU 1056
MANUFACTURED BY: CIMC	
NANTONG CIMC TANK EQUIPMENT CO., LTD. CHINA	
DATE OF MANUFACTURE	2013
MANUFACTURER'S SERIAL No.	NRTE TRV 06
TANK DESIGN CODE	AME SPEC. NO. BV-1-21060 CODE CASE 2424 2194 AD 2000 - Merkblatt
TANK TYPE	150 UN PORTABLE TANK
CAPACITIES/WEIGHTS	
TOTAL MEASURED WATER CAPACITY AT 20°C	10566 lb
TARE WEIGHT	72935 lb
MAXIMUM PAYLOAD	32699 lb
MAXIMUM PERMISSIBLE GROSS MASS	36000 kg
PRESSURES	
TANK MAWP DOT	25.8 bar 369 lb/in ²
TANK MAWP ASCE/ISO/MO	27.5 bar 393 lb/in ²
HYDRO TEST PRESSURE	35.8 bar 519 lb/in ²
WINDYD TEST PRESSURE(MIT)	40.0 bar 567 lb/in ²
MAXIMUM EXTERNAL PRESSURE	1 bar 14.5 lb/in ²
TEMPERATURES	
DESIGN TEMPERATURE RANGE	-40° C to +55° C
DESIGN REFERENCE TEMPERATURE	55° C
MATERIALS	
TANK SHELL AND HEAD	MODIFIED P40801
MINIMUM THICKNESS	
SHELL	14.8 mm 0.571 inch
HEAD (A/F)	13.5 mm 0.529 inch
EQUIVALENT MINIMUM THICKNESS IN REFERENCE STEEL	13.54 mm 0.532 inch
SHELL	13.51 mm 0.548 inch
HEAD (A/F)	13.51 mm 0.548 inch
CORROSION ALLOWANCE	NIL
TANK LINING	ZINC COATED MARINE GRADE ALUMINUM
INSPECTING AUTHORITY	Lloyd's Register
USDOT - APPROVED	AAR 650 IMPACT
REGULATING AUTHORITY & APPROVAL/PERMIT No.	
APPROVAL REFERENCE	20.1X 100mm TEST
DATE MANUFACTURED	2013
IDENTIFICATION	NITE TRV 06
MAKING THE FOLLOWING STATEMENTS	70000 kg
FOR U.S.A.	10566 kg
MAKING TEST LOAD VALUE	32699 kg
NO COMPLIANT WITH A OR LATERLY ADAPTED TO	10566 kg
ASCE 4101 Class	
APPROVED FOR TRANSPORT UNDER CUSTOMS SEAL	
GB/C 62444 LR/2011	

OPERATOR Trifleet Leasing (The Netherlands) B.V. Builen Walvest 15 3311 AD Dordrecht The Netherlands	OWNER'S SERIAL NO MANUFACTURER'S SERIAL NO MANUFACTURED BY COUNTRY OF MANUFACTURE COUNTRY OF APPROVAL MATERIALS TANK SHELL
OWNER International Tank Containers 22 Hurlingham Road ILLOVO Johannesburg 2196	MIN DESIGN THICKNESS CORROSION ALLOWANCE MANUFACTURING THICKNESS TANK ENDS
APPROVED FOR TRANSPORT UNDER CUSTOMS SEAL	
TYPE Burg 25000L	EN 10028-7 TYPE 1 A4001 A40 EN 10028-7 TYPE 1 A4001 A40 EN 10028-7 TYPE 1 A4001 A40 EN 10028-7 TYPE 1 A4001 A40
CSC SAFETY APPROVAL	
APPROVAL NO. DATE MANUFACTURED IDENTIFICATION NO MAXIMUM OPERATING GROSS MASS ALLOWABLE STACKING LOAD FOR TRANSVERSE STACKING TEST FORCE	APPROVAL NO. DATE MANUFACTURED IDENTIFICATION NO MAXIMUM OPERATING GROSS MASS ALLOWABLE STACKING LOAD FOR TRANSVERSE STACKING TEST FORCE
NEXT EXAMINATION 08/2019	APPROVAL NO. DATE MANUFACTURED IDENTIFICATION NO MAXIMUM OPERATING GROSS MASS ALLOWABLE STACKING LOAD FOR TRANSVERSE STACKING TEST FORCE
PERIODIC INSPECTION TEST TYPE 100% INS 100% INS 100% INS 100% INS	

Portatif Tank Plakası (6.7.3)	Portatif Tank Plakası (6.7.2)
----------------------------------	-------------------------------

Tablo 4.4 Tehlikeli yük plakaları

4.3.3. Tehlikeli yük markaları

		
Boğucu tehlike	Deniz kirleticisi ve çevre için tehlikeli işareti	
		
Yön oku	Fumigasyon işareti	Yüksek sıcaklık tehlikesi

Tablo 4.5 Tehlikeli yük markaları

4.3.4. Tehlikeli yük etiketleri

✓ Ambalaj Etiketleme

	ÇEVRE İÇİN TEHLİKELİ İŞARETİ
	TEHLİKE ETİKETİ
	TEHLİKE ETİKETİ
	UN SERTİFİKASYONU
	UN NUMARASI
	4G MUKAVVA KUTU

✓ IBC Etiketleme – İşaretleme

	31HA1 KOMPOZİT IBC
	UN SERTİFİKASYONU
	TEHLİKE ETİKETİ
	ÇEVRE İÇİN TEHLİKELİ İŞARETİ
	UN NUMARASI
450 LİTRE KAPASİTENİN ÜZERİNDEKİ IBC VE BÜYÜK AMBALAJLARIN KARŞILIKLI İKİ TARAFI İŞARET VE ETİKENLENİR.	

IBC (OHK) Etiketleme

4.4. Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

4.4.1. Tehlikeli yük işaretleri

Tehlikeli yük işaretleri 4.3.3'te işaretleme örnekleri 4.3.4'te verildi.

4.4.2. Tehlikeli yüklerin paketleme grupları

Tehlike etiketleri kendi içinde 9'a ayrılmaktadır. İşaretler etiket ve levha şeklinde olmakla birlikte; etiketler ambalajlar üzerinde, levhalar ise konteyner veya araç üzerinde bulundurulur.

Konteyner içinde taşınan tehlikeli yükler uygun standartlara göre paketlenmeli & ambalajlamalıdır.

Tehlikeli yükler üç çeşit paketleme&ambalajlama grubu altında taşınır.

- I Düşük tehlikesi olan maddeler
- II Tehlikeli yükler
- III Yüksek tehlikesi olan maddeler şeklindedir.

Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1'in kendiliğinden reaktif maddelerinin ambalajlama grubu yoktur.

Not: Ambalaj üzerindeki UN sertifikasyonunda bulunan X, Y ve Z kodlarının anlamları;

X koduna sahip ambalajlara; paketleme grubu I, II ve III

Y koduna sahip ambalajlara; paketleme grubu II ve III

Z koduna sahip ambalajlara; paketleme grubu III maddeleri için şeklindedir.

4.5. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları

4.5.1. Tehlikeli yüklerin gemide ayrıştırılması

İki veya daha fazla tehlikeli yükün ayrıştırma koşullarının belirlenmesi için ayrıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayrıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b) hükümlerine başvurulacaktır. Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b)'deki hükümler öncelikli olacaktır.

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

Sınıf	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Alevlenir gazlar	X	X	X	2	1	2	2	2	2	X	4	2	1	X
Alevlenir ve zehirli olmayan gazlar	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	X	1	X
Zehirli gazlar	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alevlenir sıvılar	2	1	2	X	X	2	2	2	2	X	3	2	X	X
Alevlenir katılar	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas hâlinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	2	X	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Yükseltgen maddeler	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablo 4.8 Liman Sahası Tehlikeli Yük Ayrıştırma Tablosu

- Bu tabloda görülen eşleştirmeli yapıda IMDG kodlar için konteyner aralarında ne kadar mesafe bırakılacağı 1’den 4’e kadar rakamlarla verilmiştir. Buna göre yükler arasındaki mesafe:

Rakam	Anlamı
○ 1	Uzak tutulmalıdır
○ 2	Ayrılmalıdır
○ 3	Bütün bir kompartuman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır.
○ 4	Aradan geçen bütün bir kompartuman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır
X	IMDG kod listesinde özel durumlar kontrol edilmeli.

4.5.2. Tehlikeli yükün kıyı tesisinde ayrıştırılması

SINIF	2, 1	2, 2	2, 3	3	4, 1	4, 2	4, 3	5, 1	5, 2	6, 1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	1	X
Zehirli ve yanıcı	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	X	X
Zehirli gazlar	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	X	X
Yanıcı sıvılar 3	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	X	X
Yanıcı katılar												
(kendinden tepkimeli	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	1	X
Aniden	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	1	X
Suyla temas	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	1	X
Oksitlenmeye	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	2	X
Organik	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	2	X
Zehirli maddeler	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	X	X
Aşındırıcı	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	X	X
Çeşitli Tehlikeli	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Şekil 4.9 Ambar ve Açık Hava Depolamasında Tehlikeli yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri

4.6. Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırılma mesafeleri ve terimleri

Ambar depolarında ayrıştırma Şekil 4.9'daki gibi olup sembollerin anlamları tablosu aşağıdaki gibidir.

Sembollerin Anlamları

Sembol	Paketler / IBC'ler / römorklar / platform konteynerler	Kapalı konteynerler / portatif tanklar	Açık yol araçları / demiryolu vagonları / açık üst kaplar
X	Gerek Yok ya da IMDG DGL Sütun 16b	Gerek Yok	Gerek Yok
1	En az 3 m ayrılmalıdır.	Gerek Yok	En az 3 m ayrılmalıdır.
2	açık alanlarda, hangarlarda veya ambarlarda minimum 6m'lik bir ayırma gereklidir, onaylanmış bir yangın duvarıyla ayrılmadıkça minimum 12 metre ayrılmalıdır.	Açık alanlarda, boylamasına ve yanal olarak, hangarların veya depoların uzunlamasına ve yanal olarak minimum 3m ayırma gerekliliği, onaylanmış bir yangın duvarıyla ayrılmadığı sürece minimum 6m ayırım yapılması gereklidir.	Açık alanlarda, boylamasına ve yanal olarak, hangarların veya depoların uzunlamasına ve yanal olarak minimum 6m ayırma gerekliliği, onaylanmış bir yangın duvarıyla ayrılmadığı sürece minimum 12m ayırım yapılması gereklidir.

Şekil 4.10 Ambar ve Açık Hava Depolamasında Tehlikeli yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri Sembollerin Anlamları

- Liman sahasında IMDG kodlu konteynerin istifleme alanı IMDG sahasıdır.

5. KIYI TESİSLERİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Zeyport limanında her ne kadar tehlikeli yüklerin doldurulması, paketlenmesi, gönderilmesi, taşınması, alınması, kullanılması veya depolanması gibi işlemlerinin yapılmayıp sadece tehlikeli yüklerin gemiye yüklenmesi ve/veya gemiden indirilmesi gibi ikmal hizmetlerinin yapıldığı liman olsa da, limana gelen tehlikeli yükleri anlatan Liman operasyonları dâhilinde hazırlanmış olan “Tehlikeli Yük El Rehberi” liman kullanıcılarına verilmek üzere hazırlanmış olup bir örneği ektedir. (EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL REHBERİ)

Rehberde ve tehlikeli yük el kitabında bulunan ortak bölümler (tanımlar, sınıflandırma ve etiketlendirme vb.) dahil edilmemiştir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler:

Tehlikeli yük taşıyan gemilerin güvenli bir şekilde iskelede bağlanması için pilotaj hizmeti alınmaktadır. Ayrıca Zeyport iskelelerinde palamar hizmetini yerine getiren çımacı (palamar) çalışanların da güvenli çalışma yapmaları adına Çımacı (Palamar) Güvenli Çalışma Talimatı mevcut olup çalışanlara ibraz edilmiştir.

6.2. Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler:

Zeyport Liman Tesislerinden hava kaynaklı acil durumlar öncesi hava durumu bildirilmekte olup, günlük hava raporları göz önüne alınıp gerekli durumlarda tehlikeli yük taşıyan konteynerlerin taşındığı zeminlerde tuzlama faaliyetleri yapılmaktadır. Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktır. Rüzgar, sahil vinçlerinin emniyetli çalışmasını engelleyecek şiddete ulaştığında vincin rüzgar alarmı devreye girer ve operasyon durdurularak vinçler emniyete alınırlar. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:

- Eğer gemi yükleme veya tahliyesi devam ediyorsa ve gemi ambarı içinde vincin spreaderine bağlı konteyner varsa vinç operatörüne en hızlı şekilde telsiz/telefon ile geminin rıhtımdan ayrıldığı bilgisi verilir.
- Operatör vincin kabinini geminin hareket hızına denk gelecek şekilde hareket yönüne doğru ilerletir, aynı zamanda da ambar içindeki konteyneri en hızlı ve güvenli bir şekilde vira etmeye başlar.
- Konteyner gemi içinden çıkartıldıktan sonra en yakın yerde rıhtıma bırakılarak vincin güvenliği sağlanır.
- Her ne kadar gemi kılavuzluk ve römorkörlük teşkilatı VHF çağrı kanalından haber vermiş olsa da liman işletmesi olarak da telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin rıhtımdan ayrılmakta olan geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da for edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.
- Sıcaklık kontrolü gerektiren tehlikeli yükler Sıcaklık Kontrollü Tehlikeli yük Operasyon Prosedürü'nde detaylandırılmıştır.

6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler:

Tehlikeli yükler ile güvenli çalışma yapılabilmesi için Tehlikeli yüklerin Liman İçerisinde Yüklenmesi Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü mevcut olup çalışanlara ibraz edilmiştir. Bu prosedür dışında; iş başı eğitimleri, yetkilendirilmiş kuruluşlardan çalışanlar için IMDG Kod Farkındalık ve IMDG Göreve Yönelik Eğitimler yapılmaktadır. Ayrıca IMDG Kodlu Konteyner ile Güvenli Çalışma Talimatı'nda da IMDG kodlu yüklerin depolandığı sahada sigara gibi alev, kıvılcım veya ateş kaynakları ile yüklerin civarında bulunulmaması gerektiği konusu belirtilmiştir. Bu sahalarda gerekli güvenlik ve sağlık işaretleri bulundurulmaktadır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler:

Zeyport limanı, araç üzerindeki tehlikeli yüklerin gemiden indirildikten sonra karayoluna geçişi ve karayolu ile gelen tehlikeli yük taşıyan araçların gemiye bindirilmesi işlemlerinin gerçekleştiği bir limandır. Tehlikeli yüklerle ilgili ana faaliyet konusu bu olmakla birlikte limandan transfer edilen tehlikeli yükler Dökme Madeni Yağlar, Boyalar, Tinerler, Oksijen ve Asetilen tüplerinin de transfer edildiği bir limandır. İkmal hizmeti veren Zeyport limanı bir geçiş noktası olduğu için ve transferi yapılan tehlikeli yüklerin doldurulması, paketlenmesi, ambalajların etiketlenmesi, araçların levhalanması, gönderilmesi, taşınması, alınması, kullanılması veya depolanması gibi işlemler yapılmadığı için tehlikeli yüklerle ilgili özel bir dokümantasyon ve kayıt tutulmamaktadır. Ancak liman yönetimi, operasyon sorumluları ve diğer liman çalışanları transferi yapılan tehlikeli yüklerle ilgili gerekli bilgiye sahip olmak zorundadır.

Tehlikeli yükler ile ilgili belgeleri gönderen, taşıyıcı, alıcı, acente veya tedarikçiler kayıt altına almaktadır ve transferi yapılan tehlikeli yükler ile ilgili her türlü dokümantasyon, kontrol ve kayıt işlemlerinin ne şekilde isteneceği limanın sorumluluğunda değil gönderen, taşıyıcı, alıcı, acente veya tedarikçilerin sorumluluğundadır. Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine(CTU) emniyetli bir şekilde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlama prosedürleri yine tehlikeli yükleri dolduran, paketleyen, gönderen, taşıyıcı, alıcı, boşaltan ve depolayanın sorumluluğundadır. Liman yönetimi yapılacak bu işlemleri kontrol etmekle yükümlü ve kayıt ve bilgilerin talep edilmesi durumunda Liman Başkanlığı ve acil durumla müdahale görevlilerine bildirmek zorundadır.

Liman yönetimi tarafından operasyon sorumlusu olarak atanan personeller tarafından, liman sahasına giren, çıkan veya kısa süreli bekletilen tüm tehlikeli yüklerin günlük kaydı tutulacaktır. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Liman Başkanlığı ve acil durumla müdahale görevlilerine verilecektir.

Zeyport liman yönetimi günlük kayıtlarda, liman sahasında bulunan tehlikeli yüklerin türü, sınıfı, limana giriş çıkış saatleri ile miktarı ve konumu belirtilmelidir.

DOKÜMANLAR

- Taşıma Belgesi,
- Konteyner Araç Paketleme Sertifikası
- Gemide bulunması gereken belgeler
 - Tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin gemideki istif planı
 - Acil durum müdahale bilgileri
- Diğer gerekli bilgi ve belgeler
 - Hava ile aşınma sertifikası (ilgili durumlarda)
 - Özel hükümlerle IMDG Code Muafiyet sertifikası
 - 4.1 Kendiliğinden Tepkimeye Giren Maddeler, polimerizasyon maddeler ve 5.2 Organik Peroksitler için bildirim
- Çok Modlu Taşıma Formu

IMDG Kod Bölüm 5 kapsamında ele alınmıştır. 5.4.1.1.1 kapsamında bu bilgiler elektronik ortamda EDP veya EDI yoluyla transfer edilebilir. Limana karayoluyla gelecek olan tehlikeli yüklerin bilgileri limana önceden bildirilecektir.

Bununla birlikte her tehlikeli yük için Güvenlik Bilgi Formları ve Acil Durum Bilgileri de talep edilecektir. Güvenlik Bilgi Formları son çıkan yönetmeliklere uygun olarak güncel olmalı ve Türkçe hazırlanmış olmalıdır. Farklı taşıma modlarını kullanarak limana varan tehlikeli yükler için Multimodal Tehlikeli Yük Formunun liman yetkililerine teslimi gereklidir.

Ayrıca tehlikeli yük ihtiva eden her yük taşıma birimi (CTU) için Konteyner/Araç/Kamyon Yükleme Sertifikası (Container/vehicle packing certificate) liman tarafından talep edilecektir. Limana uğrak yapacak ve üzerinde tehlikeli yük bulunan gemiler Tehlikeli Yük Manifestosunun yanı sıra Yükleme Planlarını (Stowage Plan) da limana ibraz etmek zorundadır. Limandan teslim alınıp karayolu ile müşteriye gidecek olan tehlikeli yük içeren yük taşıma birimleri için ADR mevzuatı gereği taşıma evrakı bulunmak zorundadır.

7.2. Kıyı tesisi sahasındaki tüm Tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürü

Zeyport yazılım programı yer alan Saha Yönetim Programında IMO sahası olarak belirlenmiş tüm tehlikeli yüklerin IMO numaraları, tonaj bilgileri, mevcut baydaki konumları ile ilgili bilgiler yer almaktadır. Bu bilgiler kayıt halinde sistem üzerinde bulunmaktadır

7.3. Tesise gelen Tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandırıldığının, etiketlenildiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürü:

Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alan liman işletme personeli tarafından ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de geçen Uygun Sevkiyat Adını ve Birleşmiş Milletler Numarasını (UN Number) kullanılmalıdır. Bu sebepten dolayı limandan transferi yapılacak tehlikeli yüklerin sınıflandırma, plakartlandırma, etiketleme, Paketleme, yük ile ilgili yazılı talimatları, uygun UN numara verilmesi, taşıma evraklarını ve diğer tüm sevk işlemlerini, tehlikeli yükler ile ilgili detaylı bilgileri hazırlama gönderici, yükleyici ve taşıyıcının sorumluluğundadır.

7.4. Tehlikeli yük Güvenlik Bilgi Formlarının (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tehlikeli yük Güvenlik Bilgi Formu (SDS): Limandan transferi yapılan tehlikeli yüklerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, tehlikeli yüklerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belge olan SDS formu limanda bulundurulacaktır. Limandan daha önce transferi yapılmamış tehlikeli bir maddenin transferi yapılacak ise tehlikeli yüklerle ilişkisi olan firmalar liman sahasına girmeden önce SDS formlarını ibraz edilecek ve liman girişinde liman yönetiminin belirlediği operasyon sorumlularına teslim edilecektir.

7.5. Tehlikeli yük güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Limana yönetimi tarafından, tehlikeli yüklerin göndericileri, taşıyıcıları, alıcılarından alınan tüm bilgi ve belgeler en az üç ay süre ile saklanacak ve talep edilmesi durumunda liman başkanlığına sunulacaktır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi, elleçlenmesi, taşınması, yerinin değiştirilmesi konteynerlerle, tanklarla (portatif tank/tank konteyner) ve tespit, muayene, numune alma, iç dolum/boşaltım gibi hizmetler için de ambalajlı olarak yapılmaktadır.

Zeyport Liman İşletmelerinin faaliyet izni kapsamında olmayan dökme tehlikeli yükler hakkında bilgi prosedürde yer almamıştır.

8.1.1. IMDG Kod hakkında bilgiler

Kod hakkında genel bilgiler aşağıdaki gibidir.

- Genel hükümler
- Tanımların listesi
- Sınıflandırma
- Bu ürünlerin fiziksel – kimyasal özellikleri
- Paketleme ve kategori I, II ve III'e sınıflandırma için gerekli özellikler
- Tehlikeli malların sınıflandırılmasının listesi
- Malların UN numarası, uygun sevkiyat adı, sınıf/bölüm, ikincil riskler, paketleme grupları vb. dahil olmak üzere *Tehlikeli Malların Tam Listesi*
- Sınırlı ve hariç tutulan miktarlara ilişkin hükümler
- Sundukları tehlikeler
- Anlaşılması kolay ve ürünlerin olası tehlikelerinin belirlenmesini sağlayan etiketleme ve levhalama sistemi
- Gemide istifleme için öneriler
- Ayırma tabloları
- Ürün veya madde Birleşmiş Milletler Kimlik Numarası (UN Numarası)
- Mallara eşlik etmesi gereken belgeler
- Deniz kirliliğini önleme kuralları
- Ambalajlama/konteynerler ve tanktainers ile ilgili hükümler
- Tehlikeli madde sevkiyatı, etiketleme, levhalama ve taşıma için gerekli belgelere ilişkin işlemler
- Ambalaj/şişe/konteyner, orta boy dökme yük konteynerleri (IBC) ve tanklar ve karayolu tankı araçları için yapım ve test testleri
- Taşıma, istifleme ve ayırma işlemlerine ilişkin hükümler
- Kaza durumlarında özel hükümler, yangın önlemleri ve atıkların taşınması
- Diğer

Ayrıca supplement (ek-3) aşağıdaki içermektedir.

- Acil durum müdahalesi, yangın ve dökülme prosedürleri
- Tıbbi ilk yardım kılavuzu
- Tehlikeli goods ile kaza durumunda bildirim prosedürü
- Taşıma ünitelerinde istifleme
- Pestisitlerin risksiz kullanımı
- INF Kodu (Gemilerde Paketlenmiş Işınlanmış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Üst Düzey Radyoaktif Atıkların Güvenli Taşınması İçin Uluslararası Kod)

8.1.2. Yük özellikleri

IMDG Tehlikeli Mallar Listesine dahil olan yükler katı, sıvı ve gaz halde yük taşıma birimlerine doldurulmakta, paketlenmektedir.

Yükün kendi **sıcaklığı** ve maruz kaldığı **basıncın** değişmesi durumunda yük ile ilgili önemli değişiklikler olabileceği düşünülmelidir. Örneğin kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ile organik peroksitler ısısı sabit olmayıp oksijen (hava) katılımı olmadan da güçlü ekzotermik bozunmaya girme eğilimindedir. Aşıldığında maddenin sıvı halde kalamadığı kritik sıcaklık için de aynı durum geçerlidir.

Sıcaklık ve basınç değişikliklerine ilave olarak yükü ana maddesinin seyreltilmesi ya da ana maddesi ile başka bir ürün elde edilmesi için çözelti halini alması da yükte değişikliklere neden olabilmektedir. Amonyak örneği kural için oldukça açıklayıcı olacaktır.

1005 AMONYAK susuz halde sınıf 2.3 zehirli gazlar ve yan tehlikesi sınıf 8 aşındırıcı özelliklerin taşırken serbest amonyak ile amonyoklaştırmacı çözelti kullanılarak elde edilen Un 1043 GÜBRE çözünmüş gazlar olarak zehirli olmayan ve alevlenir olmayan sınıf 2.2'ye atanmaktadır. Yine içerisinde %50'yi geçmeyen amonyak çözeltileri Un 2073'e atanarak çözünmüş gazlar olarak alevlenir olmayan ve zehirli olmayan sınıflandırmasına tabidir. Amonyak örneği bu paragrafın anlaşılması açısından oldukça önemlidir. Un 1005 AMONYAK su ile seyreltilip %10'fazla ve %35'ten az çözelti halinde olduğunda sınıf 2 olmaktan çıkarak Un 2672 sınıf 8 aşındırıcı maddeler olarak değerlendirilmektedir.

Kimyasallar için reaksiyon oranları, belirli bir zamanda değişen koşullar altındaki değişiklikler olarak tanımlanmalıdır. Kimyasal reaksiyon hızları;

- Kimyasal maddenin belirli bir anda konsantrasyonu
- Sıcaklık/öngüvence maruziyeti
- Pozlama süresi
- Miktar (kilogram veya litre)

Tehlikeli malların hatalı kullanımı nedeniyle kimyasal reaksiyonun sonuçları aşağıdakilere neden olabilir.

- Ateş
- Patlama
- Dökülme
- Yaralanma
- Ölüm
- Kirlenme

- Deniz yaşamı bozulması
- Radyoaktif

8.1.3. Tehlikeli madde sınıflarının riskleri

Özelliklerine göre tehlikeli mallar aşağıdaki gibi sınıflandırılır.

- **Petrol yan ürünleri** – yangın ve patlama ana riskleridir. Dizel yakıt, benzen, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar gibi.
- **Kimyasal ürünler** – (Endüstriyel, farmasötik ve tarımsal) tüketim için nihai ürün olarak veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilir ve yüklenir . İkincisi, taşınan tehlikeli malların çoğudur ve uygun şekilde ele alınmazsa, insanlara, taşıma birimlerine ve çevreye büyük zarar verebilir .
- **Mineraller** – kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmelere veya yangınlara neden olabilecek diğer metaller veya asbest gibi.
- **Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler** - balık unu, yağlı tohum ve pamuktan preslenmiş kekler olarak, kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilir
- **Radyoaktif malzemeler** – çeşitli endüstriyel ve tıbbi süreçlerin yanı sıra, yüksek dozlarda derhal zarar verebilecek veya küçük dozlarda bile insanlara uzun süre maruz kalırsa kansere ve diğer hastalıklara neden olabilecek askeri uygulamalar için kullanılır.
- Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirleticisi olarak kabul edilir. Bir deniz kirleticisi, "suda yaşayan sucul organizmaları bozacak herhangi bir madde" olarak tanımlanır.

8.1.4. Konteynerlerle ve tanklarla çalışma

- Tehlikeli yük ihtiva eden portatif tankların üzerinde aşağıdaki IMDG Kod hükümlerine uygun işaretlemelerin olduğu levha olmalıdır. Bunlar;
 - 6.7.2.20 (sınıf 2 hariç diğer tüm sınıflar için kullanılan tanklar)
 - 6.7.3.16 (soğutulmadan sıvılaştırılmış gazlar ve basınç altındaki kimyasallar için kullanılan tanklar – T50 tanklar)
 - 6.7.4.15 (soğutularak sıvılaştırılmış gazlar için kullanılan tanklar – T75 tanklar)
 - 6.7.5.13 (çok elemanlı gaz konteynerleri için kullanılan tanklar)
- Box konteynerlerin üzerinde CSC emniyet onayı olmalıdır.
- Konteynerlerin ve tankların periyodik muayeneleri kontrol edilmelidir.

Konteyner kaldırma ekipmanları ve aksesuarlarının kullanımı, büküm kilidi işlemleri, yüksekte bağlama işlemleri iyi onarımda tutulmalıdır. Onarım gören konteynerlerin kusurlarının giderildiğinden emin olunmalıdır.

8.1.5. Tehlikeli yüklerle çalışmalarda dikkat edilmesi ve yapılması gerekenler

8.1.5.1. Sınıf 2 – Gazlar

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Hepsi asfiksant özellikle olup aynı zamanda buz ısırmaya sebep olabilir.
- Sınıf 2.3 zehirli gazlar dışındaki gazların tümünde basınç boşaltma vanaları vardır.
- 2.3 zehirli gazların cilt ile teması ya da buğularının solunması öldürücü, toksik ya da zararlı etki yapabilir. (Tablo 1.10'da grup ölçüleri verilmiştir).

- Gazlar genellikle havadan ağırdır ve yerde birikir. Metan ve Hidrojen havadan hafiftir.
- Gazlar kanalizasyon, bina bodrum katları veya çukur alanlarda, hafif olan gazlar ise binaların üst katlarında toplanabilir.
- Tank ve tüpler ısı veya ateş sonucu patlayabilir.

YAPILMASI GEREKENLER

- Depolama tankı veya tanker kamyon gibi büyük çaplı dökülme ve sızıntı olaylarında tecrit mesafesi (2.1 alevlenir gazlar için 800 metre diğer sınıflar için 100 metre) izole edilmelidir.
- Sınırla içerisindeki alanda boşaltma uygulayarak bölgeye girişi yasaklanmalıdır.
- Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu teçhizatı eksiksiz kuşanmalıdır.
- Alana girmeden önce kapalı alanları havalandırılmalıdır.
- Box konteynerdeki dökülme, saçılma, sızıntı ya da yangın riski değerlendirildiğinde müdahale öncesi havalandırma gerekliliği kontrol edilerek gerektiğinde havalandırma için uygun süre müdahale etmeden beklenmelidir. Örneğin 6.1 zehirli madde ambalajlarında sızma olduğu tespit edildiğinde önce konteyner kapakları açılarak yükün tehlike grubuna göre uygun süre havalandırması yapılması ardından müdahale edilmelidir.
- Sızıntıyı durdurmanın güvenli olduğu durumlarda bu seçenek hızlı bir şekilde hayata geçirilmelidir. Bunun için ambalaj kapaklarının, vanalarının yeterli olması durumunda kapaklar, vanalar derhal kapatılmalıdır.
- Müdahale öncesi ateşleme kaynakları kapatılmalıdır.
- Gazlar bulundukları kaptan atmosfer ortamına çıktıklarında sıvı formdan gaz formuna geçerken 250-300 kat artabilir. Gazlar dağılana kadar izole alan güvende tutulmalıdır.

8.1.5.2. Sınıf 3 – Alevlenir Sıvılar

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Yüke ait güvenlik bilgi formu var ise Kısım 9'dan parlama noktası belirlenmelidir.
- Parlama noktasına bakılmaksızın kaynama noktası 35 °C ve altına olanlar H224 zararlılık ifadesine atanıp aşırı alevlenir sıvı ve buharlardır.
- Parlama noktası 23 °C'nin altında olanlar H225 zararlılık ifadesine atanıp çok alevlenir sıvı ve buharlardır.
- Parlama noktası 23 °C ile 60 °C arasında kalıp kaynama noktası 35 °C'nin üzerinde olanlar H226 zararlılık ifadesine atanıp alevlenir sıvı buharlardır.
- Bazıları kanserojendir.
- H350 zararlılık ifadesi kansere yol açabilir.
- H351 zararlılık ifadesinin kansere yol açma şüphesi bulunmaktadır.
- H350i zararlılık ifadesi soluma ile kansere yol açabilir.
- Sağlığa ilişkin zarar ifadeleri güvenlik bilgi formlarının 2. kısmından kontrol edilmelidir.
- Parlama noktası düşük olan alevlenir sıvıların (PN<36) buharları statik elektrik ya da bir ateşleme kaynağı ile alev alabilir.
- Tank ısı veya ateş sonucu iç basıncı yükseleceğinden patlayabilir.
- Buhar patlamaları kapalı yerlerde, açık yerlerde ya da kanalizasyonlarda olabilir.
- Akıntı kirlenmeye sebep olabilir.
- Buharı önlemek için köpük uygulaması yapılmalıdır.

YAPILMASI GEREKENLER

- H226 zararlılık ifadesine sahip yükler bazı yükler bir alev kaynağı ile karşılaştığında hemen yanma gerçekleşmez. Örneğin dizel yakıt gibi. Bu tür yük H 224 veya H225 zararlılık ifadesine

sahip yükler ile karıştığında parlama noktaları ve başlangıç kaynama noktaları değişebilir ve yanma gerçekleşebilir.

- Alevlenibilir zararlı ifadelerine sahip tüm yükler için statik elektrik ile mücadele edilmelidir.
- Box konteyner ya da IBC tank gibi yük taşıma birimlerine müdahaleler küçük çaplı dökülme, sızıntı olarak değerlendirilmeli ve alan tecrit edilmelidir. Portatif yangın söndürme cihazı kullanımı eğitimi alan personel yangın büyümeden müdahale edebilir.
- Portatif tank gibi ortalama 20-30 ton fiili yük bulunduran yük taşıma birimleri büyük çaplı dökülme ve sızıntı olarak değerlendirilmeli ve tecrit mesafesi sınırları içinde kalan bölgelerde boşaltma uygulayarak bölgeye girişi yasaklanmalıdır. Bu tür yangınlarda behemehal itfaiye teşkilatına haber verilmeli ve çevredeki yanabilir diğer her türlü nesne alandan uzaklaştırılmalıdır.
- Müdahale yapacak personelin mutlaka üzerindeki statik elektriği deşarj etmelidir.
- Müdahale için Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır.
- Yük taşıma birimlerine müdahale öncesinde kapakları açılarak havalandırması sağlanmalıdır.
- Sızıntıyı durdurmanın güvenli olduğu durumlarda bu seçenek hızlı bir şekilde hayata geçirilmelidir. Bunun için ambalaj kapaklarının, vanalarının yeterli olması durumunda kapaklar, vanalar derhal kapatılmalıdır.
- Müdahale öncesi ateşleme kaynakları kapatılmalıdır.

8.1.5.3. Sınıf 4 Yükleri

Bu sınıfa ait yükler 4.1 , 4.2 ve 4.3 olarak ayrı ayrı değerlendirilmelidir.

- 4.1 yükleri; alevlenir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılardan oluşmaktadır.
- 4.2 yükleri; kendiliğinden yanmaya yatkın maddelerden oluşmaktadır ve
- 4.3 yükleri; su ile temas ettiğinden alevlenir gazlar çıkaran maddelerdir. 4.3 maddelerinin yan tehlikesi olduğunda (örneğin 4.3 + 6.1) ya da kendisi başka bir sınıfın yan tehlikesi olduğunda (8 +4.3) genelde oldukça tehlikeli maddeler olarak değerlendirildiğinden ihtiyatla yaklaşılmalı. Yan tehlikesinin ya da tali tehlikesinde bulunuyorsa ana tehlikesinin önlemleri göz önünde bulundurulmalıdır. Örneğin Un 2011 MAGNEZYUM FOSFÜR sınıf 4.3 maddesi iken aynı zamanda yan tehlikesi 6.1 zehirli madde olup soluma ile oluşabilecek tehlikeler göz önüne alınmalıdır.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Yük ısı ve kıvılcım ile veya hava ile yanabilir.
- Suyla şiddetli reaksiyona girebilir. Sınıf 4.3 maddelerine su ile müdahale edilmemelidir.
- Yan tehlikelerine dikkat edilmeli. Zehirli gazlar oluşabileceği düşünülmelidir. Tablo 1.10'daki grup ölçüleri dikkate alınmalıdır.
- Akıntı kirlenmeye sebep olabilir.

YAPILMASI GEREKENLER

- Müdahale için Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır.
- Tehlike alanı izole edilerek giriş yasaklanmalıdır.
- Rüzgarın aksi yönünde pozisyon alınmalı ve alçak alanlardan uzak durulmalıdır.
- Kapların içerisine su girmesi önlenmelidir.
- Müdahale ekipmanı olarak sınıf 4.3 yüklere su veya köpük kullanılmamalıdır.

- Magnezyum için, kuru kum kullanılmalıdır.
- Kapalı alanlarda veya yangın söndürülemiyorsa, alandan uzaklaşmalı ve yanmaya bırakılmalıdır.

8.1.5.4. Sınıf 5 Yükleri

Bu sınıfa ait yükler 5.1 yükseltgen maddeler ve 5.2 organik peroksitlerdir

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Sıvı oksijen asfalt, yağlar, yakıtlar gibi hidrokarbonlarla temas durumunda patlayabilir.
- Kendileri alevlenir olmadığı halde yanma ve patlamaları artırır.
- Oral, dermal ve buğularının solunması durumunda zehirleyici ve zararlı etkileri vardır.
- Göz ve deriyle temas yanmaya sebep olabilir.
- Akıntı su kirlenmesine sebep olabilir.
- Bu maddeler diğer yanıcı maddeleri ateşleyebilir.
- Yakıtlarla reaksiyonları şiddetlidir.
- Zehirli duman üretebilir. Tablo 1.10'daki grup ölçüleri dikkate alınmalıdır.

YAPILMASI GEREKENLER

- Tehlike alanı izole edilerek giriş yasaklanmalıdır.
- Rüzgarın aksi yönünde pozisyon alınmalı ve havadan ağır maddeler için alçak alanlardan uzak durulmalıdır.
- Yük taşıma birimlerine müdahale öncesinde kapakları açılarak havalandırması sağlanmalıdır.
- Müdahale için Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır.
- Alevlenir özellikli maddeler dökülen, sızan ya da saçılan malzemelerden uzak tutulmalıdır.
- Tehlike bölgesindeki yüklere temas edilmemeli ve üzerlerinde yürünmemelidir.
- Daha sonra bertaraf etmek üzere, saçılan sıvının toplanması için çukur oluşturulmalı.
- Kapların içerisine su girmesi önlenmelidir.

8.1.5.5. Sınıf 6.1 Zehirli Maddeler

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Zehirler sıvı, gaz veya katı formunda olabilir. (Gazlarla ilgili geniş bilgi sınıf 2 başlığı altında verildi).
- Bu sınıf maddelerin yutulması ya da cilt ile teması halinde öldürücü, toksik veya zararlı etki yapabilir.
- Kapları kağıt torbalardan büyük tanklara kadar çok çeşitli olabilir.
- Güvenlik bilgi formu Kısım 13 incelenmeli ve LD₅₀ oral ve dermal zehirlilik verileri ile LC₅₀ tozların ve buğu solunması yoluyla zehirlilik verilerine dikkat edilmelidir.
- Aşağıdaki tablo oral, dermal ve tozlar ile buğu solunması yoluyla grupla ölçüleridir.

Oral zehirlilik LD ₅₀ (mg/kg)	Zararlılık İfadesi	Dermal zehirlilik LD ₅₀ (mg/kg)	Zararlılık İfadesi	Tozların ve buğu solunması yoluyla zehirlilik LC ₅₀ (mg/ℓ)	Zararlılık İfadesi
---	--------------------	---	--------------------	--	--------------------

≤ 5.0	H300	Yutulması halinde öldürücüdür	≤ 50	H310	Cilt ile teması halinde öldürücüdür	≤ 0.2	H330	Solunması halinde öldürücüdür
>5.0 ve ≤ 50	H301	Yutulması halinde toksiktir	>50 ve ≤ 200	H311	Cilt ile teması halinde toksiktir	>0.2 and ≤ 2	H331	Solunması halinde toksiktir
>50 ve ≤ 300	H302	Yutulması halinde zararlıdır	>200 ve ≤ 1000	H312	Cilt ile teması halinde zararlıdır	>2.0 ve ≤ 4.0	H332	Solunması halinde zararlıdır

Tablo 1.10. Zehirli maddeler, gazlar grup ölçütleri

YAPILMASI GEREKENLER

- Tehlike alanı izole edilerek giriş yasaklanmalıdır.
- Rüzgarın aksi yönünde durun.
- Alçak alanlardan uzak durun.
- Müdahale için Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır. Yarım yüz maskesi ve googli tipi gözlük ya da tam yüz maskesi olmadan H330 ve H331 zararlılık ifadesine sahip yüklere müdahale edilmemelidir.
- H310, H311 ve H312 zararlılık ifadesine sahip yüklere müdahale mutlaka çizme, eldiven, tulum, yüz maskesi ve gözlük kullanılmalıdır.
- Yangını güvenli bir mesafeden söndürmeye çalışmalıdır.
- Bertaraf etmek üzere yangın söndürmede kullanılan suları biriktirilmelidir.
- Yangına ilk 3 dakika da müdahale edilemiyorsa ya da edildiği halde söndürülemiyorsa büyük bir yangın olarak değerlendirilmeli ve itfaiyeye haber verilerek geri çekilip yük taşıma birimi ya da yükler yanmaya bırakılmalıdır.
- Tehlike bölgesine müdahale rüzgarın yön değişiklikleri sürekli gözetilerek anında rüzgar yönünde pozisyon alınmalıdır.

8.1.5.6. Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Bu sınıfa ait yüklerin önemli bir çoğunluğu sada seyrelmektedir.
- Suda çözünen bu maddelerin yan tehlikesi sınıf 4.3 değilse su kullanılabilir.
- Havadaki buhar bulutlarını indirmek için su perdesi kullanılmalıdır.
- Akıntıyı durdurulmalıdır, su kirliliğine sebep olabilir.
- Kap içinde nötralizasyon kullanıldığında ısı ve basınca dönüşebileceğinden tavsiye edilmemektedir.
- Göz ve deriyle teması yanmaya ve kalıcı hasarlara sebep olabilir.
- Dumanların solunması zararlı ve toksik olabilir.
- Bu maddelerden bazıları diğer yanıcı maddeleri ateşleyebilir (tahta, kağıt, yağ).
- Aynı sınıf olmasına rağmen alkali ve asit özellikleri olan yükler birbirinden ayrılmalıdır. Bunun için güvenlik bilgi formu Kısım 9'da pH değerleri incelenmeli. Kuvvetli asitler (pH 3'ün altı) ve kuvvetli alkaliler (pH 11'in üzeri) dökülme, saçılma ya da sızıntı gibi durumlarda birbiriyle temas etmesi önlenmelidir.

YAPILMASI GEREKENLER

- Tehlike alanı izole edilerek giriş yasaklanmalıdır.
- Müdahale için Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır.

- Tehlike bölgesindeki yüklere temas edilmemeli ve üzerlerinde yürünmemelidir.
- Güvenli biçimde yapılabiliyorsa, sızıntıyı durdurulmalıdır.
- Daha sonra bertaraf etmek üzere, sıvı saçılmanın uzak bir noktasında kuyu açılmalıdır.
- Müdahale personeli koruyucu giysiler giymelidir.

8.1.5.7. Sınıf 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesneler

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Bu sınıfa ait yüklerin bazı yanabilmektir ancak kolay tutuşmazlar.
- Kaplar ısınınca patlayabilir.
- Bazıları sıcak taşınabilir.
- Maddenin solunması zararlı olabilir.
- Madde ile temas deriyi ve gözleri yakabilir.
- Asbest tozlarını solunması ciğerlerde tahribata neden olabilir.
- Yangın tahriş edici ve/veya toksik gaz üretebilir.

YAPILMASI GEREKENLER

- Tehlike alanı izole edilerek giriş yasaklanmalıdır.
- Müdahale için Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır.
- Sıvı sızıntıları kum veya diğer emici ile toplanmalıdır.
- Tehlike bölgesindeki yüklere temas edilmemeli ve üzerlerinde yürünmemelidir.

8.1.6. Tehlikeli yüklerle çalışmalarda dikkat edilmesi ve yapılması gerekenler

Risk değerlendirmesi, İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ RİSK DEĞERLENDİRME YÖNETMELİĞİ'ne uygun olmalıdır. Analiz sadece çalışanları değil aynı zamanda daimi olmayan çalışanlar, gemi mürettebatı, faaliyetten etkilenecek ziyaretçileri de kapsamalıdır. Bireysel korunmadan önce toplu koruma önlemleri dikkate alınmalıdır.

Risk değerlendirmeleri mezkur yönetmelikteki periyotlarda ve herhangi bir olaydan hemen sonra veya operasyonlarda önemli değişiklikler olduğunda güncellenmelidir. Birçok kaza ve kayıplar, işten kaynaklanan risklerin uygun ve yeterli şekilde değerlendirilmesi ve uygun kontrol yöntemlerinin benimsenmesi ile önlenabilir.

Risk değerlendirmesi, önemli tehlikeleri ve operasyonun risklerini ilgili kontrol ölçüleri ile birlikte kaydedilmelidir. Liman operasyonlarında risk değerlendirmelerinde gelgit değişiklikleri, hava durumu, trim, yük listesi, yük/kargo ve gemi dinamikleri gibi değişiklikler dikkate alınmalıdır.

8.2. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1. Kıyı tesisi acil durumlar

Buna göre kıyı tesisi acil durumları aşağıdaki gibidir;

- Yangın
- Patlama
- Tehlikeli kimyasal madde yayılımı
- Doğal afetler
- İlk yardım ve tahliye gerektiren olay ve kazalar
- Gıda zehirlenmeleri ve
- Sabotaj şeklindedir.

Tehlikeli yük elleçleme rehberinin konusu olan tehlikeli kimyasal madde yayılımı ele alınacaktır.

8.2.2. Acil durum planı

Kıyı tesisi tehlikeli yükler acil durum planının amaçları aşağıdaki gibidir.

- Tehlikeli yüklerle ilgili acil durumlara karşı her zaman hazır bulunulması,
- Tehlikeli yüklerin neden olduğu acil durumların hızlı ve etkili bir şekilde izole edilmesi,
- Yangın, itfaiye, AFAD, sağlık ve kolluk güçlerinin kıyı tesisine ulaşım acil durumu kontrol altına alana kadar tehlikeli durumun yönetilmesi,
- Gelen acil servis ekiplerine bilgi vererek ve ekipman desteği vererek yardımcı olunması,
- Tüm çalışanların ve çevrede bulunanların acil durumun etkilerinden korunması

8.2.3. Acil durum yönetimi

Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durumlar yönetim sistemi, kıyı tesisinin genel stratejileri ile uyumlu ve sistematik bir şekilde ele alınarak sürekli iyileştirme yaklaşımı çerçevesinde çözümlenmesi için kullanılan bir araç olup aşağıdaki süreçleri izlemelidir. Bunlar;

- Önleme: Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durumları önlemek, etkilerini en aza indirmek için düzenleyici fiziksel ve operasyonel tedbirlerin alınması,
- Hazırlık: Düzenlemeler ve kaynakların tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durumları önlemek için seferber edilmesi,
- Müdahale: Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durum meydana geldikten sonra etkilerinin en aza indirilmesi için yapılan fiziki ve operasyonel faaliyetler,
- Yenileme: Kıyı tesisinin tehlikeli yüklerden etkilenen bölüm/bölümlerinin en kısa sürede yenilenmesi ve maruz kalanların bu durum en hızlı bir şekilde atlatması için düzenlemeler yapılması.

8.2.4. Kıyı tesisi fiili acil durumları

Tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerinin tespit, muayene, numune alma, tahmil/tahliye ve her türlü elleçlenmesi, araçların park edilmesi, parktan çekilmesi durumlarında kıyı tesisinde aşağıdaki acil durumlar olasıdır.

- Tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerinin kazaya karışması
- Tespit, muayene ya da numune alma süreçlerinde oluşabilecek kazalar
- Yangın ihtimali
- Kimyasal maddeler dökülme, saçılma ve sızma ihtimali
- İlk yardım
- Tahliye gerektirecek olaylar

- İzole edilecek alanların belirlenmesi
- Sabotaj ihtimali

8.2.5. Önleyici tedbirler

8.2.5.1. Yangın tedbirleri

Önleyici tedbirler

- Elektrik tesisatın periyodik muayeneleri yapılmaktadır. Olası arıza durumlarında müdahale edecek yetkin personel bulunmaktadır.
- Sigara içilebilen kontrollü sınırlandırılmış alanlar mevcuttur.
- Atölye kullanılan gaz tüplerinin periyodik muayeneleri kontrol edilmektedir.
- Paratoner bulunmaktadır ve periyodik muayeneleri tamdır.
- Kullanılmadığında elektronik cihazların fişleri çekilmekte ve kontrolsüz bırakılmamaktadır.
- Kazanların periyodik muayeneleri yapılmaktadır.
- Kazan dairesine girişler sınırlı olup yetkisiz personel girmemektedir.
- Kıyı tesisinin kendi kullanımları için limana aldığı kimyasalların işaret ve etiketleri kontrol edilmektedir. Herhangi kimyasal bir ambalajın içeriği hakkında ambalaj üzerindeki işaret ve etiketlerden rahatça bilgi alınabilmektedir.
- Kimyasal atıkların ayrıca bir depolama alanı olup düzenli depolama yapılmaktadır.

Sınırlandırıcı tedbirler

- Yangınla mücadele ekibi bulunmaktadır.
- Yangınla mücadele ekibi üyelerinin eğitimleri tamdır ve yenilenmektedir.
- Yangın tatbikatları periyodik olarak yapılmaktadır.
- Yangın durumlarında hızlı tahliye için acil çıkış kapıları ve çıkış/exit uyarı işaretleri bulunmaktadır.
- Yangın söndürme ekipmanları kıyı tesisi içerisinde hemen ulaşılabilir yerlerde yerdedir.
- Yangın söndürme ekipmanları düzenli kontrol edilmektedir.
- Doğalgaz akışın kesmek için acil durum vanaları hızlı bir şekilde kapatılacak şekildedir.
- Kıyı tesisinde 12 hidrant, 12 yangın dolabı, 60 adet 6 kg, 60 adet 12 kg ve 20 adet 50 kg ABC kuru kimyevi toz, 20 adet 10 kg CO₂ yangın söndürücü bulunmaktadır.
- Yangın hidrantları için tatlı su kullanılmaktadır. Su kesintisine karşı deniz suyu kullanım kabiliyeti mevcuttur. Ayrıca 10 ton su depolama kabiliyeti sahiptir.

8.2.5.2. Patlama için tedbirler

Önleyici tedbirler

- Kıyı tesisinin patlamadan korunma dokümanı bulunmaktadır.
- “ÇALIŞANLARIN PATLAYICI ORTAMLARIN TEHLİKELERİNDEN KORUNMASI HAKKINDA YÖNETMELİK” hükümlerine uygun bölgeler tespit edilerek levha ile ilgili alanlara asılmıştır.
- Patlayıcı ortam emniyet mesafesi içerisinde kalan bölgelerde kullanılan elektrikli ekipmanlar uygun kategoridedir.
- Kullanılan kimyasalların güvenlik bilgi formlarının kolay ulaşılabilir yerlerde olması.
- Mekanik ve doğal havalandırmanın olması.

Sınırlandırıcı tedbirler

- Acil çıkışların ve portatif yangın söndürücülerin de gösterildiği tahliye planlarını kıyı tesisinin görünür yerlerinde asılıdır.
- Yangın söndürme ekipmanları kıyı tesisi içerisinde hemen ulaşılabilir yerlerde.
- Yangın söndürme ekipmanları düzenli kontrol edilmektedir.
- Doğalgaz akışın kesmek için acil durum vanaları hızlı bir şekilde kapatılacak şekildedir.

8.2.5.3. Doğal afet için tedbirler

Tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde deprem, aşırı yağış, fırtına (yaklaşık 60 km/sa üzeri), kuvvetli kar yağışı gibi doğal afetler neticesinde tehlikeli durumlara neden olabilme ihtimaline karşılık sınırlandırıcı ve önleyici tedbirler alınmaktadır.

Önleyici tedbirler

- Tehlikeli yük istif alanlarının çevresindeki yağmur suyu kanalları bakım ve kontrolleri düzenli yapılmaktadır.
- Kıyı tesisi A kapı girişi şiddetli yağışlara karşı set çekilmekte ve sele dönmesi engellenmektedir.
- Aşırı kar yağışlarına karşı yolların açık tutulması için karla mücadele ekipmanları kullanılmaktadır.
- Fırtınalarda boş konteyner sahalarına giriş kısıtlanmaktadır.

Sınırlandırıcı tedbirler

- Tehlikeli yüklerin bir deprem esnasında zeminde meydana gelebilecek yer şekillerinin bozulması ihtimaline karşılık zemin güçlendirmesi yapılmaktadır.
- Tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının devrilmeye karşı güvenli biçimde yerleştirilmiştir.
- Tehlikeli yük ihtiva eden yüklerin bina yakınlarına istifi önlenmektedir.
- Arama, kurtarma ve tahliye ekibi oluşturulmuştur.
- Ekiplere eğitim verilmektedir.
- Tatbikatlar düzenli periyotlarda yapılmaktadır.

8.2.5.4. Sabotaj için tedbirler

Önleyici tedbirler

- İstif alanı, ambar ve IMDG sahasına girişlerin kontrollü yapılmaktadır.
- Tehlikeli yük alanların güvenlik kameraları ile sürekli takip edilmektedir.
- Kıyı tesisi ihtiyaçları için yanıcı, parlayıcı maddelerin depolandığı alanlara girişlerin sınırlanılmakta ve yetkisiz personelin girişlerinin engellenmektedir.
- Limana giren araç sürücülerinin kaydı tutulmaktadır.

Sınırlandırıcı tedbirler

- Tehlikeli yük alanlarında sabotaj tespitinde ilk yapılacak iş kolluk kuvvetlerine behemehal bilgi verilmesidir.
- Acil durum sirenleri çalmalıdır.
- Acil çıkışları gösteren tahliye planları işyerlerinde görünür yerlerde olmalıdır.

8.2.5.5. Tehlikeli yükler için tedbirler

Önleyici tedbirler

- Tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerinden meydana gelebilecek kimyasal yayılmalar için hangisi mümkünse; vanaları kapatılmalı, kargo kapaklarını kapatılmalı, ambalajları kapatılmalıdır.
- Yükler MSC.1/Circ.1216 ayırım hükümlerine göre istiflenmektedir.
- Ambardaki yükler için doğal havalandırma bulunmaktadır.
- İzni olmayan kişilerin ambar, IMDG sahası ve G7 istif alanına girişi kısıtlanmıştır.

Sınırlandırıcı tedbirler

- Tespit, muayene, numune alma gibi hizmetler veren personel ve yük ilgileri yaptıkları işe uygun kişisel koruyucu donanımları kullanmaktadır.
- Tehlike sınıfına göre uygun kişisel koruyucu donanım kullanımı konusunda personel eğitilmiştir.
- Tehlikeli yüklerden kaynaklanacak yangın ihtimaline karşı alanda çalışanlar portatif yangın söndürücüleri kullanabilecek kabiliyettedir.
- Olası kimyasal yayılma ve sızıntıya karşı hızlı tahliye edebilmek amacıyla tahliye planı mevcuttur.
- Tahliye planları kıyı tesisinde görünür yerlerde asılıdır.

8.3. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

(İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerden kaynaklanan acil durumların meydana gelmesi halinde uyarı verme, arama, kurtarma, tahliye, haberleşme, ilk yardım, yangınla mücadele gibi uygulanması gereken acil durum müdahale yöntemleri; yangın, patlama, doğal afetler ve sabotaj başlıkları altında ayrı ayrı değerlendirilmiştir.

Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durum meydana geldiğinde müdahale esnasında karşılaşılabilecek olumsuzluklar aşağıdaki gibidir.

- Zorlu mücadele şartları; yakından müdahale edememe, ulaşım zorlukları, hava şartları, yük taşıma birimlerinin yüksek riskli olması.
- Duygusal ve psikolojik olumsuzluklar; tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durumlar neticesinde ortaya çıkan tehlikeli duruma müdahale zaman kısıtı olması, ölü ya da yaralı olması, yardım etmek için hissedilen derin sorumluluk.
- Fiziksel yorgunluk; müdahale için ağır işlerin yapılması, uzun müdahale sürelerinin neticesinde bitkinlik durumları.

8.3.1. Yangın için acil durum müdahalesi

- Zeminden 0.90-1.60 metre arası yükseklikte ve her 60 metrede bir yangın ihbar (alarm) butonu ve acil durum uyarı işareti bulunmaktadır.
- Yangın tespit edildiğinde tehlikeli yükün sınıfı, alt sınıfı, varsa yan tehlikesi, paketleme grubu, Un numarası, tam sevkiyat adı gibi bilgiler belirlenerek 110 nolu telefondan itfaiyeye bildirilecektir.
- Tehlikeli yükten kaynaklı yangınlarda itfaiyenin kıyı tesisine gelip müdahale için geçen zamana kadar tesisin mevcut imkanlarından azami faydalanılacaktır.
- Ambardaki tehlikeli yüklerden kaynaklanan bir yangın olduğunda havalandırmak için açık tutulan kapı, pencere gibi açıklıklar kapatılarak yangının büyümesi önlenecektir.
- Acil durum müdahale ekipleri diğer çalışanların tahliyesi için gerekli aksiyonları alacak ve acil

çıkışın verimli kullanılması için rehberlik yapacaktır.

8.3.2. Patlama için acil durum müdahalesi

- Tehlikeli yüklerden kaynaklı patlamayı tespit eden hızlı bir şekilde üst amirine; patlamanın olduğu alanı, varsa patlamanın neden olduğu yük taşıma birimi üzerindeki işaret, etiket ve turuncu plaka bilgilerini vermelidir.
- Patlama olduğunun farkedilmesinin akabinde en yakındaki acil durum düğmesine basılmalıdır.
- İtfaiye ve diğer acil durum servisler aranarak patlama ve varsa yaralılar hakkında bilgi verilmelidir.
- Acil durum ekiplerinin talimatları çerçevesinde gösterilen doğrultuda acil çıkıştan çıkarak acil durum toplanma alanına gidilmelidir. Burada yapılacak sayıma dâhil olunmalıdır.
- Acil durum ekiplerinden belirlenen personel, işyerinin doğalgazını, elektriğini kesmelidir. Patlayıcı kimyasalların tehlike teşkil edip etmediğini kontrol ederek hareket etmelidir.
- Yangınla mücadele ekibi, patlamadan sonra yangın çıkmasını veya büyümesini önlemek için acil durum ekipmanlarıyla söndürme işlemlerine başlamalıdır.
- Arama kurtarma ve tahliye ekibi, çalışanların, patlamanın olduğu bölgeden ve tüm işyerinden tahliye edilmesini ve güvenli yere ulaşmalarını sağlamalıdır. Yaralı olmayanlara güvenli yer konusunda yardımcı olduktan sonra yaralıların arama ve kurtarma işlemlerine aldığı eğitim çerçevesinde başlamalıdır.
- İlk yardım ekibi, yaralılara ilk müdahaleyi yapmalıdır.
- Patlamayla ilgili görevlilere bilgi verilmelidir. Sonrasında hazırlanan raporlara katkı sağlanmalıdır.

8.3.3. Doğal afetler için acil durum müdahalesi

Tehlikeli yükler, kıyı tesisinde deprem, aşırı yağış, fırtına (yaklaşık 60 km/sa üzeri), kuvvetli kar yağışı gibi doğal afetlere maruz kaldığında AFAD kaynaklarından faydalanılabilir. Buna göre;

- Acil durum ihbar butonunu ile herkes haberdar edilmelidir. Bu mümkün değilse sesli olarak etraftakiler uyarılmalıdır.
- Kapalı alanda olanlar afetin çeşidine göre kolon, giriş altları, yüksek yerler en yakın ilk korunma bölgesi olarak tercih etmelidir. Açık alanda olanlar ise korunma bölgesinde kalmalıdır.
- Tahliye işlemine derhal başlanmalıdır ve güvenli yerlere gidilmelidir.
- Yaralı var ise ilk yardım ekipleri müdahale etmelidir.
- Vanalar kontrol edilerek kaçak olup olmadığı kontrol edilmelidir.
- Doğalgaz ve elektrik tesisatı kapatılmalıdır.

8.3.4. İlk yardım ve tahliye gerektiren acil durum müdahalesi

- Tehlikeli yüklerin neden olduğu ilk yardım ve tahliye gerektiren durumlar için ilk yardım ekiplerine hızlı bir şekilde bilgi verilmeleidir.
- İlk yardım ekibi üyeleri yaralılara müdahale etmelidir ve üst amirlere bilgi aktarmalıdır.
- Gerektiğinde ambulans kullanılmalıdır ve hatta 112'den destek istenmelidir.
- İşyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanının yönlendirmelerine uyulmalıdır.

8.3.5. Sabotaj durumlarında acil durum müdahalesi

Tehlikeli yük depolama alanlarında sabotajın belirdiği anda derhal üst amir bilgilendirmelidir.

- Şüpheli paket bulunması
- Şüpheli şahıs tespiti
- Tehlikeli yük alanlarında eylem ya da gösteri (nakliye araç şoförleri ya da çalışanlar da düşünülmelidir).
- Güvenlik görevlilerine haber verilmelidir.
- Acil servis teşkilatları bilgilendirilmeleedir.
- Emniyetli bir alan seçilmeli ve pozisyon korunmalıdır.
- Şüpheli duruma seyirci olarak katılınmamalıdır.
- Yangın, patlama gibi ilgili acil durum müdahale prosedürlerine göre hareket edilmeleedir.

8.4. Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.

Kıyı tesisi “ACİL DURUM YÖNETİM PROSEDÜRÜ” uygulanmaktadır.

8.5. Kazaların raporlanma prosedürleri

Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması ve yükleme emniyeti yönetmeliği *Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları* başlığı Madde 11-(1) l’ye göre; kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazalar liman başkanlığına bildirilmelidir.

Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli maddeler kaynaklı ya da tehlikeli maddelerin karıştığı olay veya olalar zinciri yönerge kaza olarak tarif edilmiştir. Buna göre kıyı tesisinde arzu edilmeyen bir kaza olduğunda aşağıdaki kaza bildirim formu doldurularak liman başkanlığına sunulacaktır.

Yönergede olay, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve insanların veya diğer kişilerin emniyeti ile çevreyi tehlike altına sokan, düzeltilmemesi halinde tehlikeli olabilecek olan kaza dışında kalan olay ya da olaylar silsilesi olarak değerlendirildiğinden kaza bildirim formunda yer almamıştır ancak form hem kaza hem de olay bildiriminde kullanılabilir.

KAZA BİLDİRİMİ FORMU

S.No	Bildirim konusu	Açıklama
1	Kazanın meydana geldiği zaman,	
2	Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,	

3	Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,	
4	Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),	
5	Meteorolojik koşullar,	
6	Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,	
7	Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,	
8	Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,	
9	Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,	
10	Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,	
11	Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,	
12	Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,	
13	Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,	
14	Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,	
15	Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.	

8.6. Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi

Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile Hastane, İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

Bitişik tesiste bulunan olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

- Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,
- Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, ara yüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

Kıyı tesisi dışındaki tedbirlere destek sağlanması

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik olarak tesis haberleşme koordinatörü vasıtasıyla Hastane, İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerden sağlanacak destekler için iletişime geçilecektir.

Acil durumda aranacak telefonlar

İtfaiye (Yangın ihbar)	110
Ambulans	112
Polis	155
Jandarma	156
Doğalgaz	187
İSKİ	185
BEDAŞ	186
HASTANE (İstanbul Eğit. Araş. Hast. Zeytinburnu Pol.)	0(212)415-2053
İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü (AFAD)	0(212)600-0600
Zabıta	153
Elektrik arıza	186
Kıyı tesisi yöneticisi: Bevcan ARSLAN	0(533)391-9476
Zehir Danışma	114

8.7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Kıyı tesisi “GEMİ ACİL TAHLİYE KONTROL PROSEDÜRÜ” uygulanmaktadır.

8.8. Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tehlikeli yük ihtiva eden hasarlı yük taşıma birimleri ve ambalajlara yönelik işlemler için özel belirlenmiş alan bulunmaktadır. Tesiste 2 adet 40 feet’lik konteyner kapasiteli sızıntı havuzu bulunmaktadır. Sızıntı havuzlarına dökülen yük kalıntılarının tahliyesi için uygun tahliye sistemi bulunmaktadır.

Bu tür yükleri ihtiva eden konteyner, içerisindeki hasarlı ambalajdan kaynaklı sızıntının havuza boşalması ile tespit, muayene ya da numune alma gibi hizmetlere hazır olduğunda işlem öncesi temizleri yapılmakta ve serim işleminin ardından hizmet verilmektedir.

Liman çıkış prosedürlerini yerine getiren hasarlı yük taşıma birimleri, sızan ambalajlarının tehlikesi en aza indirildiğinde çevre için de gerekli önlemler alınarak ya yük ilgisi marifetiyle behemehal tesis dışına çıkarılmaktadır ya da hizmet verilmesi için gerekli önlemler alındıktan sonra hizmet verilmektedir.

Ayrıca konteynerde herhangi bir hasar oluşturmayan sadece ambalajın kendi hasarından kaynaklı ve diğer ambalajlara yük kalıntısı bulaşma riski olan hasarlı ambalajlar için 2 ton kapasiteli taşınabilir sızıntı havuzu bulunmaktadır. Tespit, muayene ya da numune alma işlemleri esnasında meydana gelebilecek ambalaj yük hasarları için kullanılmakta olup sızıntı bitip ambalaj temizlendikten sonra gerekli tutanakların hazırlanması akabinde hizmet verilmektedir.

Hasarlı tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerinin temizliğinden arta kalan atıklar tehlikeli atık olarak değerlendirilmektedir. Bu atıklar yükün tehlike sınıfına göre sınıflandırılmaktadır. Birbiriyle tepkimeye girmeyen farklı tehlikeli sınıfa ait tehlike atıkları için sınıflandırma IMDG Kod 2.0.3.6 tehlike öncelikleri hükümlerine göre yapılmaktadır. Bu uygulama tehlikeli yüklerin numunelerinin alınması sonrasında oluşabilecek sorbent malzeme ya da numune kapları atıkları için de geçerlidir.

8.9. Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

Acil durumlara hazırlık için işyerleri yılda en az bir kez tatbikat yapılmaktadır. Tatbikat öncesinde ve sonrasında tehlikeli yükler acil durumlara hazırlık açısından eksiklikler tespit edilmekte bunların düzeltilmesi ve önleyici faaliyetler ile gerçekleştirilmesi sağlanmaktadır.

Tehlikeli yüklerle çalışan personel yapılan tatbikatlarla acil durumların provasını gerçekleştirerek olası bir acil duruma hazır hale getirilmektedir. Tatbikatların tamamı senaryolu, haberli ve habersiz yapılmaktadır. Tatbikat sonrası rapor düzenlenmekte ve kayıt altına alınmaktadır.

Tatbikatlar;

- Liman içi ISPS tatbikatları
- Portatif yangın söndürücüleri kullanım becerisinin geliştirme tatbikatları
- Tehlikeli yükler dökülme, saçılma tatbikatları şeklindedir.

8.10. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Kıyı tesisi “ACİL DURUM YÖNETİM PROSEDÜRÜ” uygulanmaktadır.

8.11. Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Kıyı tesisi “ACİL DURUM YÖNETİM PROSEDÜRÜ” uygulanmaktadır.

8.12. Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

Kıyı tesisi “ACİL DURUM YÖNETİM PROSEDÜRÜ” uygulanmaktadır.

8.13. Diğer risk kontrol ekipmanları.

Kıyı tesisi “ACİL DURUM YÖNETİM PROSEDÜRÜ” uygulanmaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenli Tedbirleri

Zeyport limanında İş Sağlığı ve Güvenliği kuralları ve uygulamaları gereği tüm personellere mevzuatta belirtilen süre ve periyotlarda eğitim verilmektedir. Zeyport limanının da iş sağlığı ve güvenliği konusunda iş yeri hekimi ve iş güvenliği uzmanından hizmet alınmaktadır. Bu sayede liman çalışanlarının sağlık gözetimi yapılmakta ve iş güvenliği kültürü geliştirilerek iş kazalarının önlenmesi hedeflenmektedir. Limanda iş sağlığı ve güvenliği konularında hizmet veren işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanının tespit ve önerileri dikkate alınmaktadır. Mevzuatta belirtilen sürelerde Risk değerlendirme raporları hazırlanarak tüm liman personelleri bilgilendirilmektedir. Bu doğrultuda alınması gereken tüm önlemler alınmakta gerekli hallerde kişisel koruyucu donanım kullanımı konusunda iş yeri hekimi ve iş güvenliği uzmanından destek alınarak kişisel koruyucu donanımların kullanımı sağlanmaktadır. İşçi sağlığı ve güvenliği faaliyetlerinin düzenli bir şekilde ele alınıp sürekli iyileştirme hedefi çerçevesinde çözümlenmesi amaçlanmaktadır. İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi ‘0’ kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurularak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır.

Zeyport Liman Personeli için Hazırlanan Eğitim Modülleri;

- İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Eğitimi,
- ISPS Kod Eğitimleri
- ISO eğitimleri
- Acil Durum Planları Bilgilendirme Eğitimi ve uygulama çalışmaları,
- Tehlikeli Kimyasallar ile Çalışma ve Sızıntı müdahale Eğitimi,
- IMDG Code Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitim,
- Çevre Bilinçlendirme ve Atık Yönetimi Eğitimi,

Ayrıca limanın muhtelif yerlerine çeşitli maksatlarla;

- Güvenlik
- Sağlık
- Yasak
- Bilgilendirme
- Emredici
- Uyarıcı
- İlk Yardım
- İşaret
- Işıklı
- Sesli

- Sembol vb. için asılmış bulunan güvenlik ve sağlık işaretleri tek tek okunacak ve bu levhalardaki Yarılara mutlaka uyulacaktır. Güvenlik ve Sağlık işaretlerinin yerleri, ilgili sorumluların haberleri ve izni olmadan değiştirilmeyecektir.

Acil durumlarda uygulanmak üzere hazırlanan **Zeyport Risk değerlendirme ve Acil Müdahale Planı**’nda iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili bölümler acil durumlarda uygulanmak üzere hazırlanmıştır.

9.2. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Kişisel koruyucu donanımların kullanımı işe başlamadan önce tüm çalışanlara ve misafirlere uygulamalı olarak anlatılır. KKD'lerin kontrolü ve kullanımları vardiya amirleri ve İSG personeli tarafından yapılır. Kullanmayanların kullanmaları sağlanır. KKD kullanmadan çalışmalarına devam etmelerine izin verilmez.

İş Elbisesi

- İş elbiseleri temiz ve düzgün görünümde olmalıdır.
- Zeyport limanı iş elbisesi kullanan çalışanların dışında liman sahasında iş yapan üçüncü kişilerin de iş elbisesi giymesi zorunludur. Misafir ya da evrak takibi yapanların iş elbisesi giymesi zorunlu değildir.

Koruyucu Baret

- Kıyı tesisine giriş yapan tüm çalışan ve misafirlerin koruyucu baret takması zorunludur. Bu zorunluluk liman müdürlüğüne gelen ve evrak işlerini takip edenler için uygulanmaz.
- Elleçleme çalışması yapanların tamamı baret takmak zorundadır.

Gözlük ve Gözlerin Korunması

- Saha güvenlik kurallarında belirtilen yerlerde, ikaz levhaları tehlike nedeniyle gözlük kullanılması belirtiliyorsa alanlara girenler koruyucu güvenlik gözlükleri kullanmalıdır.
- Gözlükler kullanılmadığı zaman tozlu ve pis yerlere camları temas edecek şekilde bırakılmaz.

Eldivenler ve Ellerin Korunması

- Çalışanlar yapılan işe göre uygun iş eldivenleri giymek zorundadır.
- İş eldivenleri, saha ihtiyaçlarına göre, kullanılan malzemelerin özelliklere göre olacaktır.

Ayakkabılar ve Ayakların Korunması

- İskelelerde ve depolarda tüm personel çelik burunlu iş güvenliği ayakkabısı giyeceklerdir.
- Ayakkabılar bakımlı olmalıdır. Patlak, yırtık, dikişi kopmuş, tabanı yarılmış, delinmiş olmamalıdır.
- İş ayakkabıları kullanırken gerek tabanına gerekse üst deriye bulaşan kirler ve diğer bulaşmış maddeler (yağ, kimyasal madde vb.) nemli bir bezle silinerek düzenli olarak temiz bulundurulur.
- Ayakkabıların temizlenmesinde keskin aletler veya malzemeler kullanılmaz.
- Boyanabilen deriden yapılmış ayakkabıların üstü kuruduğunda ve / veya belli aralıklarla uygun ayakkabı boya ve cilasıyla boyanmalıdır.
- Ayakkabılar topuğuna basılarak pabuç gibi kullanılmaz, çorapsız giyilmez.
- İş ayakkabıları orijinal şekilleri bozularak (çelik parmak koruyucu çıkartılarak) kullanılmaz.

Kulak Koruyucuları ve Kulakların Korunması

- Kıyı tesisinde 85dB' nin üzerinde ses ve gürültü olan yerlerde çalışan kişilerin kulak koruyucuları kullanması zorunludur.
- Kullandırma ve denetimini vardiya amirleri ve İş Güvenli Uzmanı yapacaklardır.
- Kulak tıkaçları kulak deliğine iyi oturmalı, temas noktalarından ses ve gürültü geçirmemelidir.
- Kulak tıkacı sertleştiğinde, şekli bozulduğunda, küçüldüğünde, temizlenmeyecek kadar kirlendiğinde yenisi ile değiştirilmelidir.
- Kulak koruyucuları kullanılmadıkları zaman kaplarında saklanmalıdır.
- Kulak tıkacı dış kulak kanalından çıkartılırken yavaş hareketlerle bükülerek çıkartılmalıdır. Hızlı çıkarma, kulak zarında hasara sebep olabilir.
- Kirli kulak koruyucuları kesinlikle kullanılmamalı ve temizlenmelidir.
- Kulak koruyucusunun temizliğinde dezenfektan, kimyasal maddeler, çözücüler kullanılmamalıdır.

Toz Maskeleri

- Toz maskesi kullanımı solunum yolu hastalıklarının önleme amaçlı kullanılır.
- Liman içerisinde belirtilen yerlerde ve işaret levhası ile belirtilen yerlerde toz maskesi kullanılmalıdır.
- Kullanım öncesi toz maskesinin elastik bantları kontrol edilmelidir. Yüzü fazla sıkılmamalıdır. Elastik bandı kopuk maskeler kullanılmamalıdır.
- Tozdan veya ortamdan deformasyona uğrayan maskeler yenisi ile değiştirilmelidir.
- Toz maskesi her kişiye özeldir. Bir başkasının kullandığı toz maskesi kullanılamaz.
- Toz maskeleri kullanıldıktan sonra özelliğini yitirmediyse bir sonraki kullanım için naylon torba içerisinde saklanmalıdır.
- Toz maskelerinin toplu saklanması sağlığı kurallarına dikkat edilmelidir.
- Yıkanebilir tip toz maskeleri dışındaki toz maskesi yıkanmaz, hava tutulmaz.

Gaz Maskesi

- Tehlikeli hava, bakteri, virüs, kimyasallar ve buharlaşmış zehir maruziyeti olan yerlerde kullanılmalıdır.

Emniyet Kemerleri

- Yerden 120 cm yüksekte yapılan çalışmalarda emniyet kemeri kullanılmalıdır.

9.3. Kapalı mahale giriş izin tedbirleri ve prosedürler

9.3.1. Kapalı alan tehlikeleri

Kapalı alanlarda çalışmak ölüm veya ciddi yaralanma riski oluşturabilmektedir. Bu, tehlikeli yük ihtiva eden kapalı alanlarda yükün tehlikesine maruz kalmak, oksijen eksikliği ve yükün katı, sıvı ya da gaz formundaki tehlike koşullarından kaynaklanabilir. Bunlar;

- Ambar
- Oluşabilecek çukurlar
- Tanklar, konteynerler
- Basınçlı kaplar
- Kazanlar
- Menholler
- Kanallar
- Havalandırılmayan ya da iyi havalandırma kabiliyetine sahip olmayan oda vb yerler olabilir.

Kapalı alanlarda çalışan personelin ölüm ya da ciddi yaralanma tehlikesi ile karşı karşıya olduğu unutulmamalıdır. Bu durum doğru eğitim almayan ve uygun ekipman kullanmayan kurtarma ekibi için de geçerlidir. Kurtarma müdahalesi mümkünse uzaktan yapılmalıdır. Kapalı alanlarda çalışmaktan kaçınmak suretiyle çözüm bulunabilme ihtimali var ise bu seçenek mutlaka sınanmalıdır.

Kapalı alanlarda çalışırken tehlikeli yüklerde kaynaklı tehlikeler aşağıdaki gibidir.

- Özellikle tehlikeli yüklerin gaz formunda olanların boğucu etkisinden dolayı oksijen yetersizliği
- Doğal aydınlatma eksikliği
- Katı formundaki tehlikeli yüklerin tozları
- Sıvı tehlikeli yüklerin kapalı alanları doldurabilme kabiliyeti. Bu durum katı tehlikeli yükler için de göz önünde tutulmalıdır.
- Çalışma esnasında vücut ısını artıran çalışma koşulları
- Çalışılan ortama çalışma ekipmanlarını yaydığı ve hatta tehlikeli yükün bizzat kendisinin özelliğinden kaynaklanan zehirli, alevlenir gaz, duman veya buhar oluşumu
- Kapalı alanın darlığı neticesinde hafif gazların dahi asfiksant ortam oluşturması

Kapalı alanda çalışma kaçınılmaz ise; çalışılacak süre, yapılacak iş, personelin işe uygun eğitimi, potansiyel ihtiyaç duyulan bedensel, fiziki efor ya da çaba, görevi yerine getirecek personelin sağlık uygunluğu (yaşı, kilosu, direnci vb), olası kazalar için kurtarma ekiplerinin yetkinliği risk değerlendirmesinde yer almalıdır ve aşağıdaki çalışma ortamları göz önünde bulundurulmalıdır.

- Kapalı alana giriş ve çıkış yöntemlerinin nasıl olacağı. Mümkünse iş başlamadan önce kapalı alana giriş-çıkış provası yapılmalı ve bu süre not edilmelidir. Özellikle çıkış provası yavaş ve sakın yapılmalı. Takılıp düşebilme, çarpıp bilinci kaybedilme gibi kritik eşikler için birak kez deneler ile ilgili eşik tercübe edilmelidir.
- Aydınlatma. Alevlenir özellikle (yan tehlikeleri dahil sınıf 2 ve sınıf 3) tehlikeli yüklerin olduğu kapalı alanlarda portatif ex-proof ekipman tercih edilmeleidir.
- Oksijen yetersizliği. Alandaki oksijenin kafi geleceği sürenin yarısı kadar zamanda mola verilmeli, gerekirse aynı işi yapma kabiliyeti olan başka bir görevli ile çalışan yer değiştirmelidir.
- Yapılan çalışmanın yan tehlikeleri. Örneğin; tehlikeli yük ihtiva eden kapalı alanlarda kaynak yapılması zarureti var ise kaynak dumanlarının ortaya çıkaracağı zehirli gaz göz önünde bulundurulmalıdır.
- Alarm vermek için kullanılacak iletişim yöntemleri.
- Zorunlu olduğunda tahliye.

Çalışma malzemeleri göz önünde bulundurulmalıdır. Bunlar;

- Kapalı alanın metal kısımları ile temas eden çekiş, murç gibi aletler kıvılcım çıkarabilecektir. İş

görmesi durumunda plastik çekiçler tercih edilmelidir. Bu durum görevlinin ilave efor sarfetmesine neden olabileceği göz önünde tutulmalıdır.

- Ortaya çıkacak atıklar
- Duman ve
- İhtiyaç duyulan alet ve ekipmanlara erişim şeklindedir.

9.3.2. Kapalı alan önlemleri

Mümkünse kapalı alanlara girişten kaçınılmalıdır. Tehlikeli yükleri ihtiva eden kapalı alanlarda yapılacak çalışmalar ciddi yaralanmalara ve hatta ölümlere neden olabileceği unutulmamalıdır. Yapılacak işin başka çözüm yolları aranmalı, ihtimaller sınanmalı ve şartlar zorlanmalıdır.

Kapalı alana giriş kaçınılmaz olduğunda mutlaka iş izni alınmalı, iş başlamadan önce acil durum prosedürleri uygulanmalıdır.

İşi yürütecek personelin yapılacak işle ilgili bilgi ve deneyim sahibi olduğu iş izni veren birim tarafından teyit edilmelidir. İş başlamadan önce tehlikeli madde güvenlik danışmanına mutlaka bilgi verilmelidir.

Havalandırma

Çalışma ortamında uygun havalandırma olduğundan emin olunmalı gerekirse iş başlamadan önce geçici ventilasyon uygulanmalıdır. Bunun için işyeri hekiminden onay alınmalıdır.

Çalışılacak alanda doğal hava beslemesinin olmaması ya da kısıtlı olması durumunda, kullanıcıya hava beslemesi sağlamak için solunum cihazı kullanılması gerekebilir. Bunun için işyeri hekiminden onay alınmalıdır.

İzolasyon

Tehlikeli yük ihtiva eden kapalı alanlarda çalışanların güvenli bir şekilde çalışabilmesi için bazı hizmetlerin geçici olarak durdurulması gerekebilir. İlgili alanın su, elektrik ve gaz sistemleri geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Kişisel koruyucu donanım

Tehlikeli yükleri ihtiva eden kapalı alanlarda çalışan görevlilerin işe uygun kişisel koruyucu donanımları kullanmaları gerekmektedir. Kullanılacak donanımların başka bir tehlike oluşturmaması için doğru tercih edilmesi gerekir. Aşırı ısınmayı ya da iletişimi engelleyecek veya hareketi kısıtlayacak kişisel koruyucu donanımlar tercih edilmemelidir. Bunun için çalışanın aynı zamanda kullanılacak kişisel koruyucu donanıma da uygun olması gerekir. Yani hem kişisel koruyucu donanımın işe uygun olması hem de çalışanın kişisel koruyucu donanıma uygun olması şartları birlikte aranmalıdır.

Çalışanlar; göz ve kulak koruması donanımı, el-ayak ve baş koruması donanımı, solunum cihazı, gerekirse termal giysi ve gerekirse uygun emniyet kemeri kullanmalıdır.

Kıyı tesisindeki kişisel koruyucu donanımlar şu şekildedir.

- Koruyucu gözlük
- Yarım ve tam yüz maskesi
- Toz maskesi
- Gaz dedektörü
- Hava tüplü solunum cihazı
- Emniyet kemeri ve

- Can halatı

Acil durum prosedürleri

Çalışmaya başlamadan önce kapalı alanlarda çalışanların güvenli bir şekilde kurtarılmasını sağlamak için uygun ve yeterli önlemler alınmalıdır.

Ayrıca ilk yardım prosedürleri, kurtarıcılarının güvenliği ve acil servislerle irtibat göz önünde bulundurulmalıdır.

Acil durum prosedürü aşağıdakileri de gözetmelidir.

- Hem kapalı alandan hem de dışarıdan biri tarafından alarm vermek için etkili bir iletişim aracı olmalıdır.
- Kurtarma ve ilkyardım ekipmanı sağlanmalıdır.
- Kurtarma operasyonuna ihtiyaç duyulduğunda tehlikeli yük ihtiva eden kapalı alanın yakınındaki birimler geçici olarak hizmet dışına alınabilir.
- Acil durum servislerine ihtiyaç duyulduğunda görevlilere nasıl ulaşabilecekleri konusunda erişim yollarının ne olduğu planlanmalı ve tehlikeler hakkında bilgi verilmelidir.
- Kurtarma ekip üyeleri, eğitilmiş, müdahaleye hazır, acil durumun nedenine karşı korumalı, solunum cihazı, cankurtaran halatı veya yangınla mücadele gibi kurtarma için sağlanan ekipmanları kullanmayı bilen kişilerden oluşmalıdır.
- Kapalı alanda çalışanlar, çalışmalarını ilgili eğitilmiş olmalı ve gerekirse solunum cihazı kullanımı eğitimi almalıdır.

9.3.3. Kapalı alana giriş prosedürleri

9.3.3.1. Kapalı alanın incelenmesi ve kontrol formunun doldurulması

Kapalı alana girmeden önce alan değerlendirilmelidir ve *Kapalı Alan Giriş İzin Formunu* doldurulmalıdır.

Formu en azından aşağıdaki bilgileri içermelidir.

- Kapalı alanın tanımı ve konumu
- Bölgeye giriş amacı
- Bilinen ve potansiyel tehlikeler (tehlikeli yüke ait bilgiler)
- Gerekli izolasyon yöntemleri (ör. kilitleme/etiketleme)
- Kapalı alanın çevresel koşulları
- Kabul edilebilir çevresel koşulların karşılandığını ve sürdürüldüğünü doğrulamak için atmosferik okumalar
- Acil bir durumda gerekli olabilecek kurtarma hizmetleri, prosedürleri ve ekipmanları
- Kullanılacak iletişim prosedürleri
- Kullanılacak kişisel koruyucu donanımlar
- Kapalı alanın özel koşullarına ilişkin herhangi bir ek bilgi
- Aşağıdakilerin isimleri:
 - Girişe izin veren kişi
 - İş yaptıran kısım amiri
 - İş yapacak personel
 - Kısıtlı alan sorumlusu
 - İş güvenliği sorumlusu

9.3.3.2. *Kapalı alana giriş izninin alınması*

Tehlikeli yükleri ihtiva eden kapalı alanlarda personel, alana girmeden önce girişe izin veren kişiye haber vermelidir.

Girişe izin veren kişi, kapalı alan tehlikelerinin neler olduğu, hangi tedbirlerin alındığı, giren personel bilgileri, sağlıklı iletişim yolları, kurtarma ve ilkyardım tedbirleri gibi tüm kayıtları dosyalar.

Girişe izin veren kişi, daha sonra giriş formunu uygun şekilde inceler ve onaylar. Gelecekte başvurmak üzere formun bir kopyası dosyaya ekler.

9.3.3.3. *Kapalı alana giriş ekibinin hazırlığı*

Kapalı bir alana girmeden önce, kapalı alanı girecek ilgili tüm çalışanlar aşağıdaki konuları içeren bir hazırlık toplantısına katılmalıdır.

- Gerçek ve potansiyel tehlikelerin tartışılması
- Kurtarma ve tahliye dahil acil durum prosedürlerinin gözden geçirilmesi
- Kapalı alanla ilgili tehlikeleri anladıklarını kabul etmek için tüm ekip üyeleri tarafından giriş formunun doldurulması
- Kişisel koruyucu donanımların verilmesi
- Kapalı alanın konumu ve diğer önemli bilgilerin tartışılması

9.3.3.4. *Kapalı alan atmosferinin takibi*

Yetersiz havalandırma ve fiziksel yapı nedeniyle, kapalı alanlardaki atmosfer gerçekten veya potansiyel olarak tehlikeli olabilir. Atmosferik tehlikeler şunları içerir.

- Oksijen eksikliği veya oksijen bakımından zengin atmosferler
- Alevlenir atmosferler
- Zehirli atmosferler
- Yaşam veya sağlık için hemen tehlikeli olan diğer herhangi bir atmosfer

Kapalı alandaki çalışmalarda kapalı ortam atmosferini izleme konusunda eğitimli personel, aşağıdaki hususları izlemeli ve not almalıdır.

- Oksijen içeriği
- Alevlenir atmosfer
- Potansiyel zehirli kirleticiler

Oksijen Atmosferler

Oksijenle zenginleştirilmiş atmosferler %23,5'ten fazla oksijendir; oksijen eksikliği olan atmosferler %19,5'ten daha az oksijendir. Belirli kimyasal veya biyolojik reaksiyonlar zamanla oksijeni azaltabilir, ancak kesme veya kaynaklama gibi çalışan işlemleri oksijen içeriğini çok hızlı bir şekilde azaltabilir. Kapalı bir alanda sıcak iş yapıldığında oksijen seviyeleri düzenli olarak test edilmelidir. Aşağıdaki grafik, çeşitli oksijen seviyelerine karşı insan tepkisini özetlemektedir.

Oran (%)	Fiziksel Etki
23,5	Oksijen zenginleşmesi
19,5-16	Etki yok
16-12	- Soluk alıp vermede hızlanır. - Kalp atışı hızlanır. - Dikkat, düşünme ve koordinasyon bozukluğu görülür.
12-10	- Karar vermede güçlük çekilir. - Kas kontrolü zayıflar. - Kaslar çabuk yorulur. - Kesik kesik soluma görülür.
10-6	- Mide bulantısı ve kusma - Hareket etmede güçlük veya hareket kaybı. - Ölümle sonuçlanabilecek bilinçsizlik
6-8	- Nefes almada güçlük - Çırpınma - Birkaç dakikada ölüm
6-4	- 40 saniyede koma ve ölüm

Tablo 1.x Oksijen konsantrasyonuna insan tepkisi

Yanıcı Atmosferler

Yanıcı atmosferler, alevlere, kıvılcımlara veya ısıya maruz kaldığında bir yangını veya patlamayı tutuşturmak ve desteklemek için yeterli oksijen ve yanıcı buhar, gaz veya toz içerir. Oksijence zengin atmosferler ve alt parlama limitlerini aşan tehlikeli atmosferler son derece yanıcı ve tehlikelidir.

Zehirli Atmosferler

Zehirli atmosferler yaralanmaya, hastalığa veya ölüme neden olabilir. Güvenlik endişeleri, soluma ve cilt maruziyetini içerir. Toksik atmosferin kimliği biliniyorsa, eşik sınır değerleri ve önerilen kişisel koruyucu ekipman için tüm uygun Güvenlik Veri Sayfalarını (SDS) kontrol edilmelidir. Toksik atmosferin kimliği bilinmiyorsa, maksimum KKD yani solunum cihazı kullanılmalıdır.

9.3.3.5. Kapalı alan havalandırması

Havalandırma, güvenli olmayan havayı temiz, solunabilir hava ile değiştirerek kapalı bir alanın atmosferik tehlikelerini kontrol eder. Kapalı bir alanı havalandırmak için birkaç yöntem vardır. Kullanılan yöntem ve ekipman aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

- Kapalı alanın boyutu
- Atmosfer
- Makyaj havasının kaynağı

Çoğu kapalı alan için fanlar veya diğer hava ile hareket eden ekipmanlar yeterli havalandırma sağlayabilir. İki yaygın mekanik havalandırma türü, vantilatör ile ve aspiratör ile havalandırmayı içerir. Bazı durumlarda her ikisi birden kullanılabilir. (Egzoz sistemi yerine aspiratör ile havalandırma ibaresi kullanıldı).

Aspiratör havalandırması kirleticileri çıkış noktalarında yakalar ve uzaklaştırır. Bu tip havalandırma yöntemi, tek bir noktada üretilen yanıcı ve toksik maddeler için idealdir (örn. sıcak işler ve temizleme solventleri içeren işler). Bu tip havalandırma sistemini kullanırken aspiratör girişi yapılan işe yakın

tutulmalıdır. Bu tür bir havalandırma sistemini, geniş çapta dağılmış kirleticiler veya havalandırmayı zorlaştıran kapalı alanlar için kullanılmamalıdır. Bunun yerine vantilatör ile havalandırma kullanılmalıdır.

Vantilatör ile havalandırma, büyük hacimlerde hava sağlayarak ve tüketerek atmosferi temizler. Bu sistem, salınan kirletici miktarını azaltmadığından, yüksek derecede toksik atmosferler için önerilmez. Vantilatör ile havalandırma, oksijen sağlamak ve yüksek düzeyde toksik olmayan malzemelerin düşük konsantrasyonlarını kontrol etmek için idealdir. Sıcak çalışma sırasında bu tür bir havalandırma sistemini kullanırken, atmosfer sürekli olarak izlenmelidir ve gerekirse bir basıçlı hava solunum cihazı (SCBA) kullanılmalıdır.

Havalandırma tek başına bazı atmosferik tehlikeleri güvenli seviyelere indiremez. Havalandırma sisteminin başarılı olup olmadığını doğrulamak için atmosferik testini ihtiyaç duyulabilir.

Kapalı alanların havalandırılması için aşağıdaki yönergeler izlenmelidir.

- Tehlikeli yüke ait güvenlik bilgi formundan maddenin tehlike sınıfını ve varsa yan sınıfı belirlenerek ilgili sınıfa ait özellikler tanımlanmalıdır. Örneğin alevlenir, toksik, aşındırıcı vb.
- Kapalı alana girmeden önce alanın güvenli olduğundan emin olmak için havalandırmaya iş başlamadan önce başlanmalıdır.
- Havalandırma sisteminin düzgün çalıştığını ve alanın güvenli olduğunu doğrulamak için girmeden önce atmosferi test edilmelidir.
- Kapalı alanda çalışma olduğu sürece veya en azından oksijen seviyeleri ve tehlikeli konsantrasyonlar güvenli sınırlar içinde olana kadar havalandırmaya devam edilmelidir.
- Kapalı alan içinde çalışmak havayı güvensiz hale getirebilirse (örneğin sıcak çalışma, boyama, solvent kullanma, kumlama vb.) havalandırmaya devam edilmelidir.

9.3.3.6. Kapalı alana giriş hazırlama

Çalışanlar, giriş için kapalı alanlar hazırlamak için aşağıdaki adımları tamamlamalıdır:

- Korumalar ve bariyerler (delinatörler, işaretler, ip veya bant dahil) kullanarak kapalı alana giriş alanı çevredeki diğer alanlardan ayrılmalıdır.
- Alevlenir, toksik ve aşındırıcı tehlikeleri önlemek için kapalı alan havalandırılmalı mümkünse boşaltılmalıdır.
- Tüm elektrikli, mekanik ve pnömatik enerji kaynaklarını yalıtılmalıdır.
- Tüm çalışanların uygun kişisel koruyucu ekipman giydiğinden ve solunum cihazı takan tüm kişilerin kullanımları konusunda uygun şekilde eğitildiğinden emin olunmalıdır.
- Gerektiğinde sürekli havalandırma sağlanmalıdır.
- Potansiyel olarak yanıcı bir atmosferde çalışırken kıvılcım çıkarmayan aletlerin ve patlamaya dayanıklı ekipmanların kullanıldığından emin olunmalıdır.
- Gaz tüplerini kapalı alanın dışında kesme veya yakma için konumlandırılmalıdır.
- Bir basıncı hava solunum cihazının (SCBA) mevcut olduğundan emin olunmalıdır.
- Gerektiğinde cankurtaran halatları, vinçler ve koşum takımları dahil olmak üzere kişisel koruyucu ekipman edinilmeli ve ekipmanın planlandığı gibi kontrol edildiğinden emin olunmalıdır.
- Yüke ait güvenlik bilgi formundan yükün tehlike sınıfı ve varsa yan sınıfı dahil incelenmeli yükün sıvısı, kiri, tozu gibi yutma tehlikelerine karşı önlem alınmalıdır.

9.3.3.7. Güvenlik operasyonları

Kapalı alan operasyonları sırasında yaşam desteği güvenliği çok önemlidir. Aşağıdaki öğeler, kapalı alanların korunması için gereksinimlerdir.

- Çalışanlar her zaman uygun kişisel koruyucu ekipman giymelidir.
- Çalışanlar, uygun olduğu şekilde emniyet kemerleri, yaşam halatları ve/veya vinçler kullanılmalıdır.

Kapalı alan gözetimi yapan personel aşağıdakilerden sorumludur.

- Kapalı alanda çalışan tüm yetkili girişlerin kaydını tutmak.
- Kapalı bir alanda yetkili katılımcılarla sürekli sözlü iletişimde bulunmak.
- Yetkisiz kişilerin kapalı bir alana girmesini önlemek için gerekli önlem ve tedbirleri almak.
- Kapalı alan içindeki veya dışındaki koşullar yeni bir tehlike oluşturduğunda tahliye prosedürlerini başlatmak.

Aşağıdaki koşullardan bir veya daha fazlası meydana geldiğinde tüm çalışanlar kapalı bir alanı tahliye etmelidir.

- Kapalı alan gözetmeni tahliye emri verdiğinde
- Otomatik atmosferik alarm sesleri duyulduğunda
- Yetkili katılımcılar tehlikede olduklarına kanaat getirdiklerinde

9.3.3.8. Acil durum prosedürleri

Acil bir durumda bir çalışan kapalı alanı boşaltamazsa, kapalı alan gözetmeni telsiz veya başka yollarla kurtarma personeli ile iletişime geçmelidir.

Kapalı alan gözetmeni ve kapalı alanın dışındaki diğer çalışanlar, bir cankurtaran halatı kullanarak tehlikeye maruz kalan çalışanı kapalı alandan kurtarmaya çalışmalıdır.

Hiçbir koşulda yetkisiz çalışanlar acil bir durumda kapalı bir alana girmemelidir.

Kapalı alan giriş izin formu

TEHLİKELİ YÜK İHTİVA EDEN KAPALI ALANLARDA ÇALIŞMA İZİN FORMU	
Tehlikeli yüke ait bilgiler	
Tam Sevkiyat Adı	Un No:
Sınıfı varsa yan sınıfı	Paketleme grubu:
Çalışma Yapılacak Alan:	Kapalı Alan Sorumlusu/Gözetmen
	Adı-Soyadı:

		İmza	
Çalışacak Kişiler			
Adı -Soyadı	Görevi	Solunum Cihazı	Emniyet Kemer
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
Yapılacak İş:		Gözetmenin	
		Adı-Soyadı:	
Ortam Ölçümü			
	Limit değeri	Ölçülen değeri	
Oksijen	%18-%21		
Karbonmonoksit	50 ppm		
Hidrojen sülfür (havada müsaade edilen asgari hayati tehlike alt sınırı)	10-700 ppm		
Metan (patlama limitleri)	%5-%15		
Kontrolü yapılacak hususlar			
	Evet	Hayır	
Sürekli hava sirkülasyonu sağlanmakta mı?			
Güvenli giriş/çıkış sağlanmış mı?			
Aydınlatma yeterli mi?			
Tehlikeli enerji izolasyonu gerek mi?			
Kapalı alan dışında sürekli bir kişinin beklemesi sağlanmış mı?			
Giriş yapacak personelin emniyet kemeri ve buna bağlı yeterli ipi var mı?			
Acil çıkış için makara sistemi gerekli mi?			
Acil alarm verme düzeneği gerekli mi?			

Kişisel koruyucu donanımlar (kapalı alan için)	Evet	Hayır
Oksijen tüplü gaz maskesi		
Hava beslemeli yüz maskesi		
Yüz maskesi (kimyasal kartuşlu)		
İşi yaptıran yetkilinin	ÇALIŞMAYA BAŞLAYABİLİR	
Adı-Soyadı:	Adı-Soyadı (İSG Sorumlusu):	
İmza:	İmza:	
Tarih:	Tarih:	
Saat:	Saat:	

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği

18.2.2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında Zeyport Liman İşletmesi kıyı tesisi işletme izni 29.03.2024 tarihine kadar yenilenmiştir.

Belge No: 2704-D3 / Geçerlilik Süresi : 29.03.2024

10.2. Tehlikeli yük Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

- a) Tehlikeli yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- c) Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
- d) Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
 - Tesise gelen Tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
 - Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
 - Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan Tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
 - Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
 - Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
 - Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu, meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
 - Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
 - Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve Tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
 - Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
 - Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
 - Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
 - Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
 - Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
 - Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler.
 - Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
 - Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

- Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

10.3. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

(Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

10.3.1. İş sağlığı güvenlik tedbirleri dahil hususlar

Tehlikeli yük taşınması sırasında ilgili taraflarca uyulması gereken belge ve plaka kullanımı hükümleri aşağıdaki gibidir.

1. Tehlikeli Yük Beyannamesi
2. Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi
3. Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu
4. Tehlikeli Yük Manifestosu
5. Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası
6. Güvenlik Bilgi Formu
7. ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
8. ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
9. ADR kapsamındaki taşımalarda
 - a) Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası
 - b) ADR yazılı talimatı
 - c) Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası
 - d) Taşıma evrakı
10. Araçta bulunması gereken teçhizatlar (ADR 8.1.5'e uygun olarak ilgili sınıfına göre)
 - a) Takoz (tüm sınıflar)
 - b) 2 adet dikilebilir uyarı işareti (tüm sınıflar)
 - c) Reflektörlü yelek (tüm sınıflar)
 - d) Portatif aydınlatma aracı (tüm sınıflar)
 - e) Koruyucu eldiven (tüm sınıflar)
 - f) Göz koruyucu donanım (tüm sınıflar)
 - g) Göz durulama sıvısı (sınıf 1 ve sınıf 2 hariç tüm sınıflar)
 - h) Kürek (sadece katı ve sıvı sınıf 3, sınıf 4.1, sınıf 4.3, sınıf 8 ve sınıf 9)
 - i) Kanalizasyon örtüsü (sadece katı ve sıvı sınıf 3, sınıf 4.1, sınıf 4.3, sınıf 8 ve sınıf 9)
 - j) Toplama kabı (sadece katı ve sıvı sınıf 3, sınıf 4.1, sınıf 4.3, sınıf 8 ve sınıf 9)
 - k) Acil durum maskesi (sınıf 2.3 ve sınıf 6.1)
11. Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası
12. Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıl işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika
13. Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası (boşluk kalmamış, hareket imkanı olmayan parçalı yükler ve katı/sıvı dökme yükler haricinde)

14. Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi
15. Araç sürücülerinin taşıdıkları tehlikeli yükün sınıfına uygun mesleki yeterlilik belgesi (SRC 5)
16. Kıyı tesisinden çıkaran seyahatene karayoluyla devam edecek olan yük taşıma birimleri ADR 5.3 hükümlerine uygun turuncu plaka ve tehlike ikaz levhası takmalıdır. Paketli tehlikeli yük taşıyan araçların ön ve arkasında turuncu plaka olması yeterlidir. Ayrıca tehlike ikaz levhası aranmaz (bu hüküm limanda sınıf 1 ve sınıf 7 elleçlenmesi yapılmadığında geçerlidir. Zaten bu sınıfların faaliyet izni bulunmamaktadır. Sınıf 1 ve sınıf 7 faaliyet izni olsaydı bu tehlike ikaz levhası takılması zorunlu olacaktı).

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler, turuncu plaka ve tehlike ikaz levhaları olmadan Zeyport Liman Tesisi'ne gelen tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

Liman sahasındaki hız sınırı 20 km/h olarak belirlenmiştir.

10.3.2. Taşımacılık mevzuatı gereklilikleri

Tehlikeli yüklerin karayoluyla taşınması yönetmelik Madde 8-(2) kapsamında, kıyı tesisi giriş çıkışlarında;

- ADR 5.4.1'e uygun taşıma evrakı
- Yük taşıma birimlerinin periyodik muayeneleri
- Tehlike ikaz işareti/levhası ve turuncu plaka kontrolleri yapılmaktadır.

Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına girişte/çıkışta bulundurulması gereken ekipman ve kişisel koruyucu teçhizatlar şu şekildedir.

Taşıma ünitesinde olması gereken teçhizatlar (ADR 8.1.5)		
Etiket numarası	8.1.5.2 (teçhizat)	Ek gereklilikler
1, 1.4, 1.5, 1.6 ile 2.1, 2.2	Takoz	
	2 adet dikilebilir uyarı işareti	
	Reflektörlü yekek	(her bir araç üyesi için)
	Portatif aydınlatma aracı	(her bir araç üyesi için)
	Koruyucu eldiven	(her bir araç üyesi için)
	Göz koruyucu donanım	(her bir araç üyesi için)
4.2, 5.1, 5.2, 6.2 ve 7	Takoz	
	2 adet dikilebilir uyarı işareti	
	Göz durulama sıvısı	
	Reflektörlü yekek	(her bir araç üyesi için)
	Portatif aydınlatma aracı	(her bir araç üyesi için)
	Koruyucu eldiven	(her bir araç üyesi için)
3, 4.1, 4.3, 8 ve 9	Göz koruyucu donanım	(her bir araç üyesi için)
	Takoz	
	2 adet dikilebilir uyarı işareti	
	Göz durulama sıvısı	Not: Kürek, kanalizasyon örtüsü ve toplama kabı yalnızca katı ve sıvılar için gereklidir.
	Reflektörlü yekek	(her bir araç üyesi için)
	Portatif aydınlatma aracı	(her bir araç üyesi için)
	Koruyucu eldiven	(her bir araç üyesi için)

	Göz koruyucu donanım	(her bir araç üyesi için)
	Kürek	(ilave koruyucu teçhizat)
	Kanalizasyon örtüsü	(ilave koruyucu teçhizat)
	Toplama kabı	(ilave koruyucu teçhizat)
2.3	Takoz	
	2 adet dikilebilir uyarı işareti	
	Reflektörlü yelek	(her bir araç üyesi için)
	Portatif aydınlatma aracı	(her bir araç üyesi için)
	Koruyucu eldiven	(her bir araç üyesi için)
	Göz koruyucu donanım	(her bir araç üyesi için)
	Acil durum maskesi	(ilave koruyucu teçhizat)
6.1	Takoz	
	2 adet dikilebilir uyarı işareti	
	Göz durulama sıvısı	
	Reflektörlü yelek	(her bir araç üyesi için)
	Portatif aydınlatma aracı	(her bir araç üyesi için)
	Koruyucu eldiven	(her bir araç üyesi için)
	Göz koruyucu donanım	(her bir araç üyesi için)
	Acil durum maskesi	

10.4. Deniz yoluyla kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar

10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar

Zeyport Kıyı Tesis İşletme İzin Belgesi kapsamında;

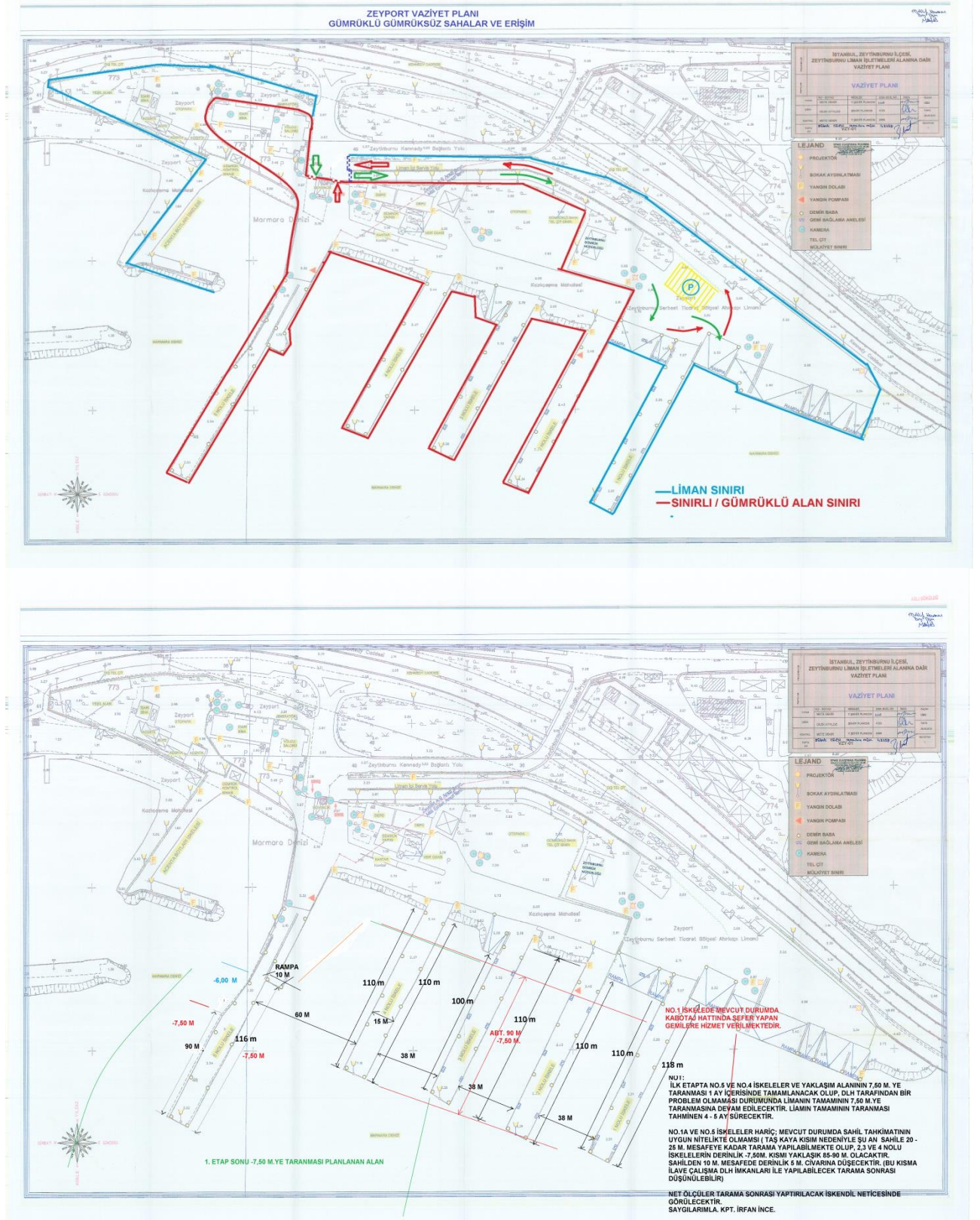
- 1- Tankerlerin kara tankerlerinin taşındığı saatlerde aynı gemi ile yolcu taşımacılığı yapılmaması ve gemilerin yanaşp /ayrılma , tahmil / tahliyesi esnasında Limanlar Yönetmeliği'nin ilgili hükümlerine uyulması kaydıyla, Tankerlerin kara tankerini taşıyan Araba Ferileri tesisin sadece 1no.lu iskelesine yanaştırılarak tahmil/tahliye yapılacaktır.
- 2- Mega yatlarda dahil yatlar, sadece yatların evrak işlemlerinin yapılması süresince, tesisin yalnızca 5 no.lu iskelesine yanaştırılacaktır, şeklinde düzenlenmiştir.

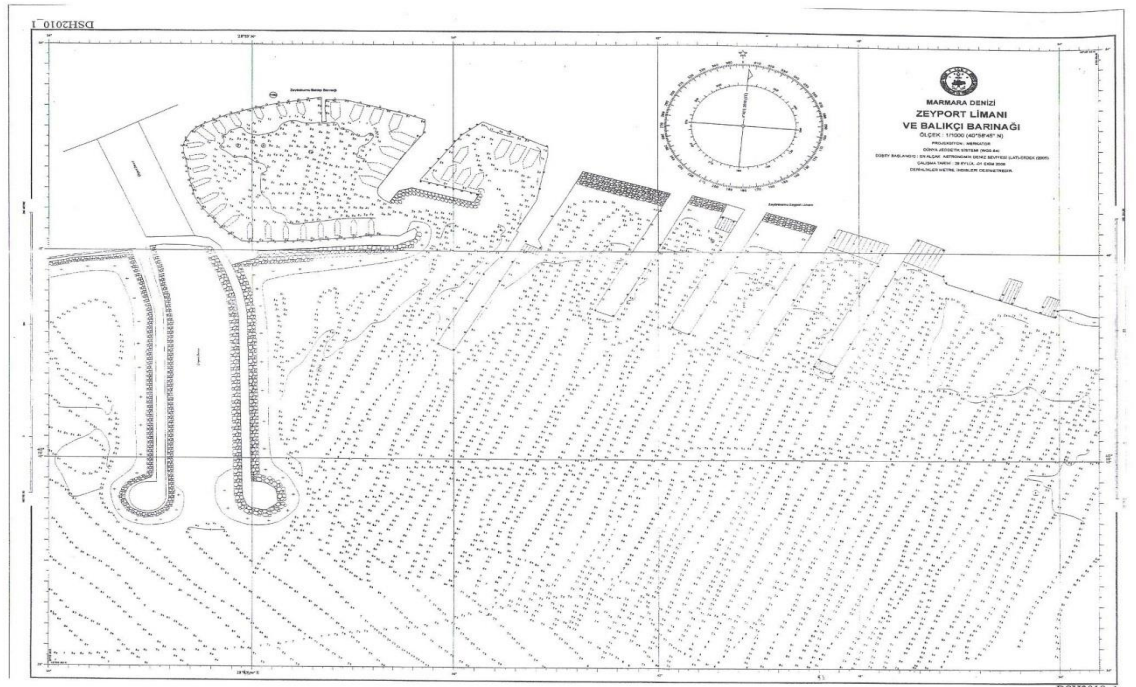
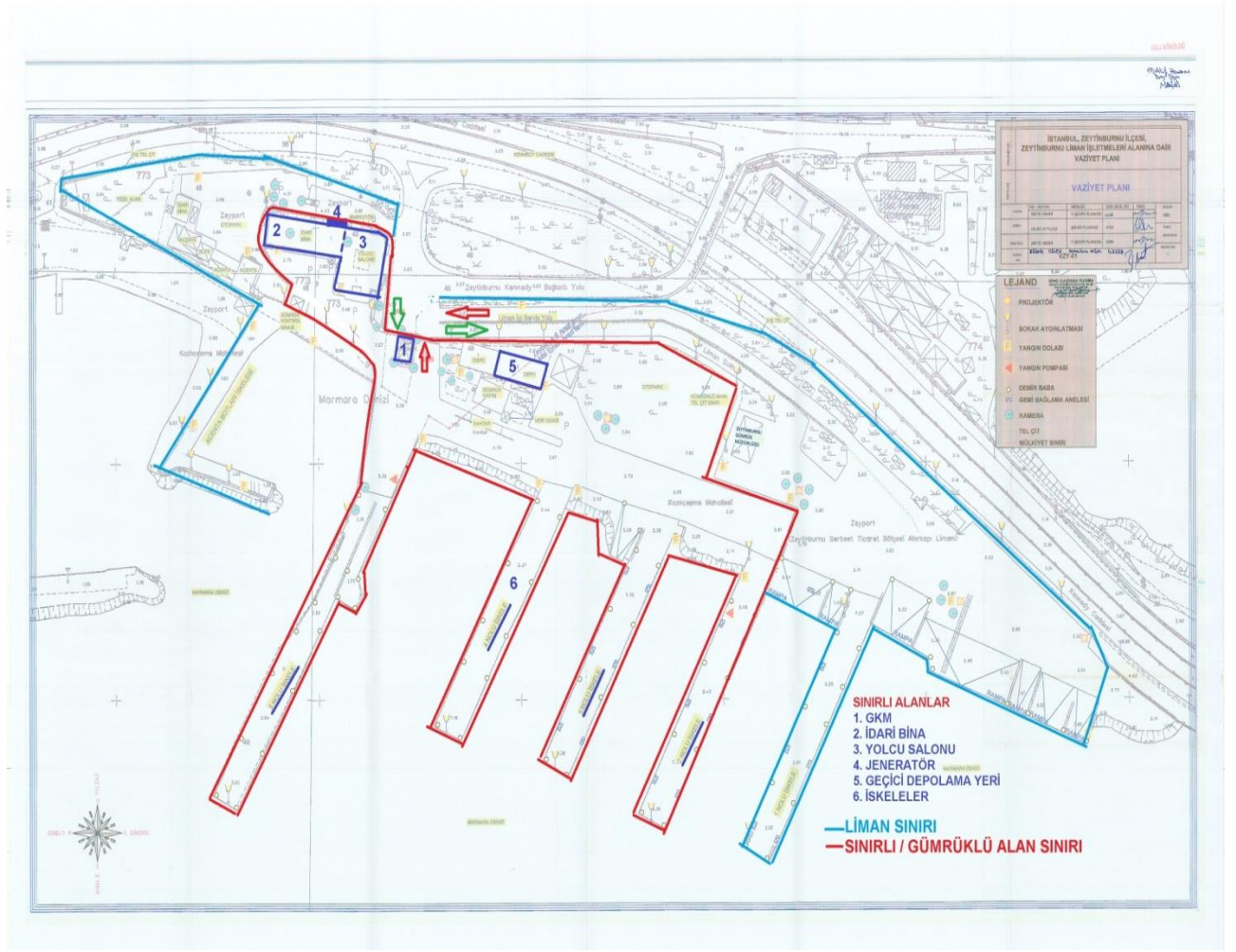
Ayrıca Kıyı Tesis İşletme İzin Belgesinde belirtildiği gibi “Uluslararası Gemi ve Liman Tesis Güvenlik Kodu (ISPS Kod) Kapsamına giren kıyı tesislerince, uluslararası faaliyetlerin yürütülmesini teminen ilgili mevzuat hükümlerinin yerine getirilmesi gereklidir.

11.EKLER

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz
- 14- koordinatları
- 15- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 16- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 17- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 18- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 19- Gerek duyulan diğer ekler
- 20- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (gerektiği hallerde)

EK-1: KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI





EK-3: ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

NO	KURUM / UNVAN	TELEFON
1	ZEYPORT LİMAN TESİSİ GÜVENLİK SORUMLUSU	0212 679 90 01 (3 hat)
2	İSTANBUL VALİLİĞİ	0 212 455 59 00
3	İSTANBUL İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	0212 635 00 00
4	İSTANBUL ADLİYESİ	0212 375 75 75
5	İSTANBUL GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	(0212) 463 7002
6	İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI	0 212 249 21 97-98
7	KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ İSTANBUL ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	0 212 323 48 05
8	SİVİL SAVUNMA MÜDÜRLÜĞÜ	122
9	SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ	638 30 00
10	ZEYTİNBURNU EĞ. VE ARAŞTIRMA HASTANESİ	0212 582 68 68
11	SOSYAL GÜVENLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ	0212 372 10 00
12	İSTANBUL BELEDİYESİ	0212 449 40 00
13	ZEYTİNBURNU BELEDİYESİ	0212 413 11 11
14	ZEYTİNBURNU ZABITA MÜDÜRLÜĞÜ	0212 413 11 11
15	POLİS İMDAT	155
16	JANDARMA	156
17	SAHİL GÜVENLİK	158
18	ACİL SERVİS	112
19	İTFAİYE	110
20	AFAD	122
21	ZABITA	153
22	ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ	0212 318 41 00
23	KÜLTÜR TURİZM İL MÜDÜRLÜĞÜ	0212 514 11 04

EK-4: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI

1 NOLU İŞKELESİ VAZİYET PLANI- TANKERLERİNİN İNDİRME BİNDİRME İŞKELESİ



1 NOLU İŞKELE VAZİYET PLANINDA TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN ARAÇLARIN PARK ALANI GÖRÜLMEKTEDİR.

EK-9: ACİL TOPLANMA YERİ



Liman yönetimi ve liman iş güvenliği birimi tarafından, acil toplanma noktası olarak yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi liman giriş bölgesinde ki güvenlik binasının arkası olarak belirlenmiştir.

EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme v e geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; Tehlikeli yük sınıfları, Tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, TMEK.01 kodlu Tehlikeli yük El Kitabı hazırlanıp ilgili kişilere ibraz edilmiştir.

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

Düzenli sefer izni kapsamında limana gelen Ro-Ro gemilerinin sayıları değişkenlik göstermektedir. ZEYPORT Limanında; Liman Romorkörleri, palamar botları, yangın söndürme gemileri, kirlilik müdahale vb.deniz araçları gibi “Liman Hizmet gemileri” bulunmamaktadır.

EK-13 İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

1) İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman İdari Saha Sınırı

İstanbul Liman Başkanlığının liman idari sahası; kuzeyde aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarından hakiki kuzey (360°) istikametine çizilen hatların arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan kıyı ve denizalanı ile güneyde aşağıdaki (c), (ç), (d) ve (e) koordinatlarının oluşturduğu hattın kuzeyinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 21' 00" K – 028° 41' 00" D
- b) 41° 14' 00" K – 029° 15' 30" D (Kelagra Burnu)
- c) 40° 54' 05" K – 029° 08' 56" D (Maltepe Burnu)
- d) 40° 43' 30" K – 029° 09' 24" D
- e) 40° 43' 30" K – 028° 43' 24" D
- f) 40° 58' 18" K – 028° 43' 24" D (Kefaldalyan Burnu)

B) Demirleme Sahaları

İstanbul Liman Başkanlığı idari sahasındaki demirleme sahaları aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır. Bu sahalarda, kıyından itibaren 2,5 gomino mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.

a) A bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerine yanaşacak gemilerin demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 00',40 K – 028° 59',15 D
- 2) 40° 59',39 K – 028° 58',60 D
- 3) 40° 58',15 K – 028° 56',50 D
- 4) 41° 00',15 K – 028° 56',50 D

b) B bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerinden kalkan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) 41° 00',15 K – 028° 56',50 D
- 2) 40° 58',15 K – 028° 56',50 D
- 3) 40° 56',82 K – 028° 53',50 D
- 4) 40° 58',92 K – 028° 53',50 D

c) C bölgesi demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58',92 K – 028° 53',50 D
- 2) 40° 56',82 K – 028° 53',50 D
- 3) 40° 56',12 K – 028° 51',95 D
- 4) 40° 55',83 K – 028° 50',00 D
- 5) 40° 57',48 K – 028° 50',00 D

ç) Küçükçekmece demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanı olup gerektiğinde karantina demirleme sahası olarak da kullanılır.

- 1) 40° 58' 18" K – 028° 43' 30" D
- 2) 40° 56' 57" K – 028° 43' 30" D
- 3) 40° 56' 24" K – 028° 47' 24" D
- 4) 40° 58' 15" K – 028° 47' 24" D

d) D bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) 41° 15',40 K – 028° 57',45 D
- 2) 41° 17',50 K – 028° 57',45 D
- 3) 41° 17',50 K – 029° 00',00 D
- 4) 41° 14',90 K – 029° 00',00 D

e) E bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. Acil durumlarda Liman Başkanlığı, Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi ve diğer kurum/kuruluşların izni dâhilinde bu bölgede yakıt ve kumanya ikmaline izin verebilir.

- 1) 41° 14',90 K – 029° 00',00 D
- 2) 41° 17',50 K – 029° 00',00 D
- 3) 41° 17',50 K – 029° 02',37 D
- 4) 41° 15',90 K – 029° 05',00 D
- 5) 41° 15',00 K – 029° 05',00 D

f) **(Ek:RG-6/8/2013-28730) (Değişik:RG-20/10/2015-29508)** Yakıt ve su barçları için 7 no'lu bekleme/demirleme sahası: A ve B bölgeleri demirleme sahaları içerisinde ve aşağıdaki koordinatların oluşturduğu 7 no'lu deniz alanı, yakıt ve su barçları için tahsis edilmiş bekleme ve demir alanıdır.

- 1) 40° 59' 13" K – 028° 55' 27" D
- 2) 40° 59' 02" K – 028° 55' 27" D
- 3) 40° 59' 25" K – 028° 57' 29" D
- 4) 40° 59' 43" K – 028° 57' 29" D
- 5) 40° 59' 33" K – 028° 57' 12" D

Kılavuz Kaptan Alma ve Bırakma Yerleri

(1) İstanbul Boğazından geçiş yapacak gemiler

a) Karadeniz tarafında;

Kılavuz kaptan alma yeri koordinatı; 41° 15',15 K – 029° 07',94 D mevkiisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Hamsi Limanı Fenerini Fil Burnu Fenerine birleştiren hat arasında, güney yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

Kılavuz kaptan bırakma yeri koordinatı; 41° 14',48 K – 029° 09',52 D mevkiisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Hamsi Limanı Fenerini Fil Burnu Fenerine birleştiren hat arasında, kuzey yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

b) Marmara Denizi tarafında;

Kılavuz kaptan alma yeri; 40° 55',28 K – 028° 58',75 D mevkiisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Fenerbahçe Fenerinden geçen enlem arasında ve kuzey yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

Kılavuz kaptan bırakma yeri; 40° 56',52 K – 028° 54',70 D mevkiisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Fenerbahçe Fenerinden geçen enlem arasında güney yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

(2) Haydarpaşa Limanı'na gelen ve giden gemiler;

a) Karadeniz tarafından limana geliyorlar ise seyir halinde iken yanaşma manevrasına elverecek yeterli uzaklıkta, boğaz kılavuz kaptanlarını çıkartıp liman kılavuz kaptanları alırlar, Marmara Denizi tarafından gelen gemiler liman kılavuz kaptanlarını Marmara Denizi tarafından İstanbul Boğazı geçişi yapan gemilerle aynı koordinattan alırlar. Haydarpaşa Limanının, İstanbul Boğazı dışında kalan bir yanaşma yerine liman sınırları dışından gelen gemiler, seyir halindeyken liman kılavuz kaptanlarını yanaşma manevrasına elverecek yeterli mesafede alırlar.

b) Haydarpaşa Limanına gelen gemiler demirlemişler ise, liman kılavuz kaptanlarını demirleme sahalarında alırlar.

ZEYPORT Liman Sınırı Koordinatları

DER	DAK	SAN		DER	DAK	SAN	
40	58	41,5	KUZEY	028	53	44,2	DOĞU
40	58	47,8	KUZEY	028	53	48,8	DOĞU
40	58	40	KUZEY	028	53	51	DOĞU
40	58	46,7	KUZEY	028	53	52	DOĞU

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM(KKD) VE KULLANIM HARİTASI



	Amir	Tesis yöneticisi	Manuel temizleyici	Kimyasal sprey	Kimyasal fırça	Yüksek basınçlı yıkama	Düşük basınçlı yıkama	Ziyaretçi arındırma	Ziyaretçi sıcak/ılık bölge	Soguk bölge	Kaldırma	Bot mürettebatı	Su	Soguk	Sıcak	Gürültü	Gaz örnekleme	H ₂ S	Benzen
Florasen Yelek	■																		
Tulum	■	■								■		■		■					
İnce Muşamba Elbise			■		■	■	■	■	■										
Emniyet Botu	■	■		■						■	■	■							
Lastik Çizme			■		■	■	■	■	■										
Uzun Su Geçirmez Çizme													■						
Bağlayıcı Eldiven	■	■																	
PVC Eldiven			■		■	■	■	■	■										
Şerit Mühür			■		■			■											
Kulak koruyucu																■			
Emniyet Gözlüğü	■						■		■										
Gözlük			■	■		■		■											
Darbe Başlığı			■	■	■	■	■	■	■								■		
Emniye kaskı										■									
Can yeleği												■	■						
Cihaz																			
Tyvek tulum															■				
Termal tulum														■					
Dalgıç elbisesi													■						
Hava izleme panosu			■	■	■													■	■
Gaz maskesi					■												■	■	■
TECPS				■													■		

EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAY BİLDİRİM FORMU:



LİMAN TESİSİNİN ADI

LİMAN TESİSİ YETKİLİSİ

TANIMLAMA

KODU

SAĞLANAN BİLGİ

AÇIKLAMALAR

A Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Gün ve Zamanı

B Olayın Yeri/Tam Lokasyonu

Olaydan Etkilenen Yüklerin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler

C

D Kirliliğin kaynağı ve Sebebi

E Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler

F Tehlikeli Yükün İşaret ve Etiketlerinin Detayları

Eğer IMDG Kodu ile sınıflandırılmış bir yük ise,
Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis Edildiğinde 1. Sınıf için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu),
Un numarası ve Paketleme Grubu

G

H	Tehlikeli Yük reticisinin Adı
	Zararın/Kirliliğin Oranı
I	
İ	Olaya Neden Olan Olayların Sırası
K	Yaralanma/lm Sayısı ve Türleri
L	Olay evresindeki Diğer Gemiler
M	Olay yeri Resimleri
	Yapılan Acil Durum Müdahalesi ve nleme İşlemleri
N	
O	İstek ve İhtiyaçlar Belirtilmek İstenen Diğer Durumlar
P	
	Bilgi Veren(ilgili kişi) Görevi/Adı ve Soyadı/İmzası İletişim Numaraları
R	

EK-17: TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ(CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU
TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Yıl/Dönem

.....

İlgili Liman Başkanlığı

Kıyı Tesisinin Adı



KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen (Adet)	Hatalı (Adet)	Kontrol Edilen (%)	Hatalı (%)
-------------------	--------------------------	------------------	-----------------------	---------------

CTU Levha ve Markaları Uygunluğu

Uygun Olmayan veya Hasarlı
Ambalajlar

Ambalajların Etiketleri ve Markaları

Dokumantasyon (Tehlikeli Yük
Deklarasyonu)

Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir
Tank veya Kara Tankerleri

CTU/Araç/Konteyner İçi İstif ve
Bağlama

Yükün Ayrım kurallarına Uygunluğu

Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi
(CSC) Onay Levhası
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve
Eklentileri

**KONTROL EDİLEN CTU
DOLUM ÜLKESİ BİLGİLERİ**

**Konteyner
Adet**

**Diğer CTU
(Adet)**

**Araç
(Adet)**

Yurt içinde doldurulmuş

Yurt Dışında Doldurulmuş

Ülke:.....

Yurt Dışında Doldurulmuş

Ülke:.....

Yurt Dışında Doldurulmuş

Ülke:.....

Yurt Dışında Doldurulmuş

Ülke:.....

Yurt Dışında Doldurulmuş

Ülke:.....

IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.lüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; paketli tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesislerince IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin(CTUs) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığınca da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.

EK-18 GEMİ BİLDİRİM FORMU**GEMİ BİLDİRİM FORMU**

GEMİNİN ADI
GEMİNİN CİNSİ
GELDİĞİ LİMAN
GİDECEĞİ LİMAN

SEFER NUMARASI

BAYRAĞI
GROSS TONU
D.W.T.
ÇAĞRI İŞARETİ
IMO NUMARASI
DONATANI
TAM BOYU(LOA)
ENİ
LİMANDAN KALKIŞ TARİH VE SAATİ
LMANA VARİŞ TARİH VE SAATİ
YANAŞACAĞI İSKELE
GELİŞ DRAFTI FWD-AFT
GİDİŞ DRAFTI FWD-AFT
YÜKÜ GÖNDERENİ
YÜKÜN ALICISI
YÜKÜN CİNSİ VE MİKTARI
IMDG CLASS MİKTARI
YOLCU SAYISI
GEMİ VİNÇ DONANIMI
İLAVE BİLGİLER

NOT: Formda yer alan bilgilerin gemi acentası/donatani tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulması gerekmektedir. Eksik ve/veya yanlış bilgi içeren formlar liman yönetimi tarafından dikkate alınmayacaktır. Daha önce limana gelen gemilerin aynı şartlarda aynı yük taşıyan gemilerin ikinci gelişleri en az 24 saat önceden liman yönetimine (e-posta : operation@zeyport.net) mail yolu ile bildirilmelidir.

Gemi Bildirim formunda yazan, Geminin Adı,Bayrağı, Gross Tonu, Çağrı İşareti, Imo Numarası, Geminin Tam Boyu ve Eni bilgilerinin geminin Uluslararası Tonaj Sertifikasında yazan bilgilerle aynı olması gerekmektedir.

Gemi Bildirim Formunda yer alan tüm bilgilerin doğruluğunu kabul ederim.Vermiş olduğum bilgilerin yanlış veya eksik olması durumunda her türlü İdari/para cezası ile oluşabilecek her türlü zararın ve iş kazalarının tarafımıza ait olduğunu beyan ve taahhüt ederiz.

Gemi Bildirim Formunu gönderen kişinin Adı, Soyadı, Ünvanı, Görevi, İmzalı ve kaşeli olarak PDF formatında olacak şekilde tarafımıza yollanacaktır.

Acil durumlarda uygulanmak üzere **5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun ve Uygulama Yönetmeliği Kapsamında** hazırlanan **‘Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planı’**nda yangın, parlama, patlama durumları ile deniz kirliliğine karşı alınacak önlemler ve diğer acil durumlar için alınması gereken önlemler detaylı olarak anlatılmaktadır. Eklerde bulunması gereken acil durum planları, tesisin genel yangın planları, tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların yangın planları, CTU ve paketler için sızdırma alanları ve ekipmanları, Giriş/çıkış çizimleri ile deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanlarına **‘Zeyport Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planı’**nda detaylı olarak yer verilmiştir. Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planı bu çalışmanın tamamlayıcı niteliğindedir. **‘Zeyport Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planı** yetkili kurumlar tarafından talep edilmesi gösterilmek üzere limanda hazır bulundurulmaktadır. Planlarda iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili detaylı bilgiler anlatılarak tüm liman çalışanları ile limana dışarıdan gelebilecek herkesin korunması amaçlanmaktadır. **ZEYPORT ZEYTİNBURNU LİMAN İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. A.Ş** liman tesisinde, limana gelen tehlikeli yüklerin gemiye yüklenmesi ve/veya gemiden indirilmesi gibi ikmal hizmetlerinin yapıldığı, geçiş noktası pozisyonunda hizmet veren bir limandır. Bu sebepten dolayı limanda olabilecek her türlü acil durumlarda ve deniz kirliliği gibi durumlarda derhal yetili kurumlara ve İstanbul Liman Başkanlığına haber verecektir.